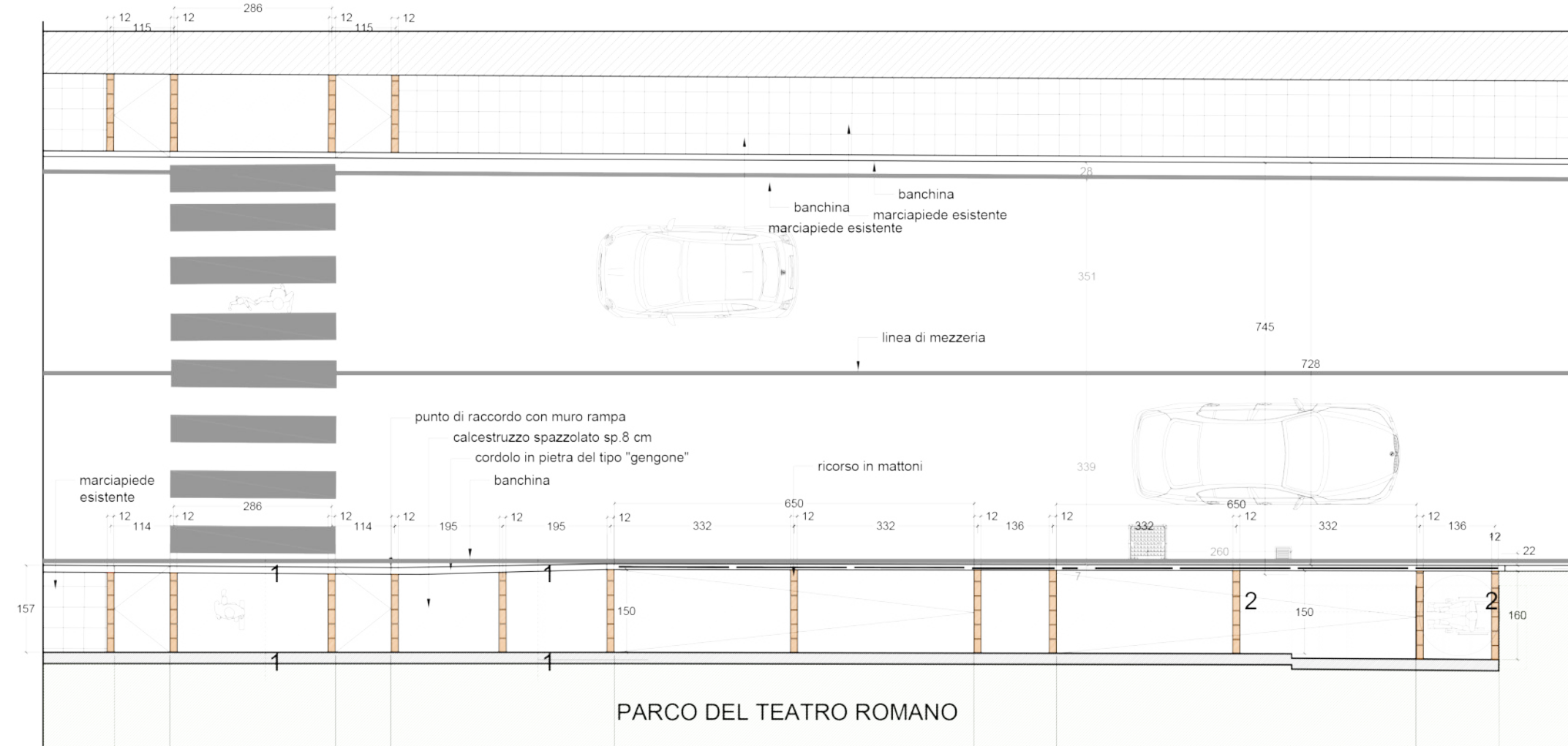


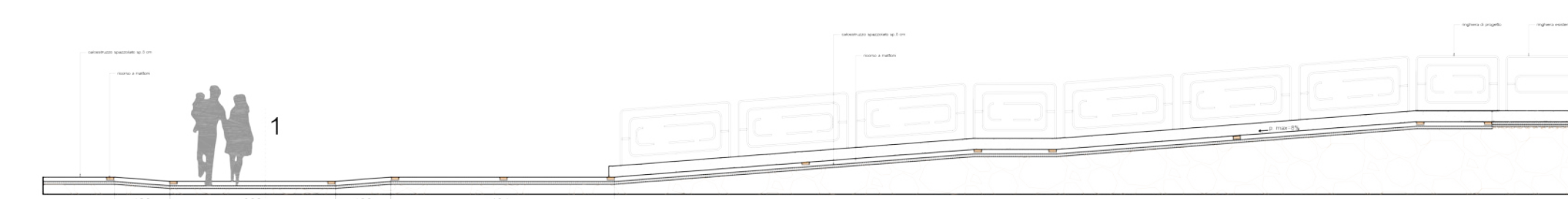
STATO DI FATTO - PIANTA scala 1:100



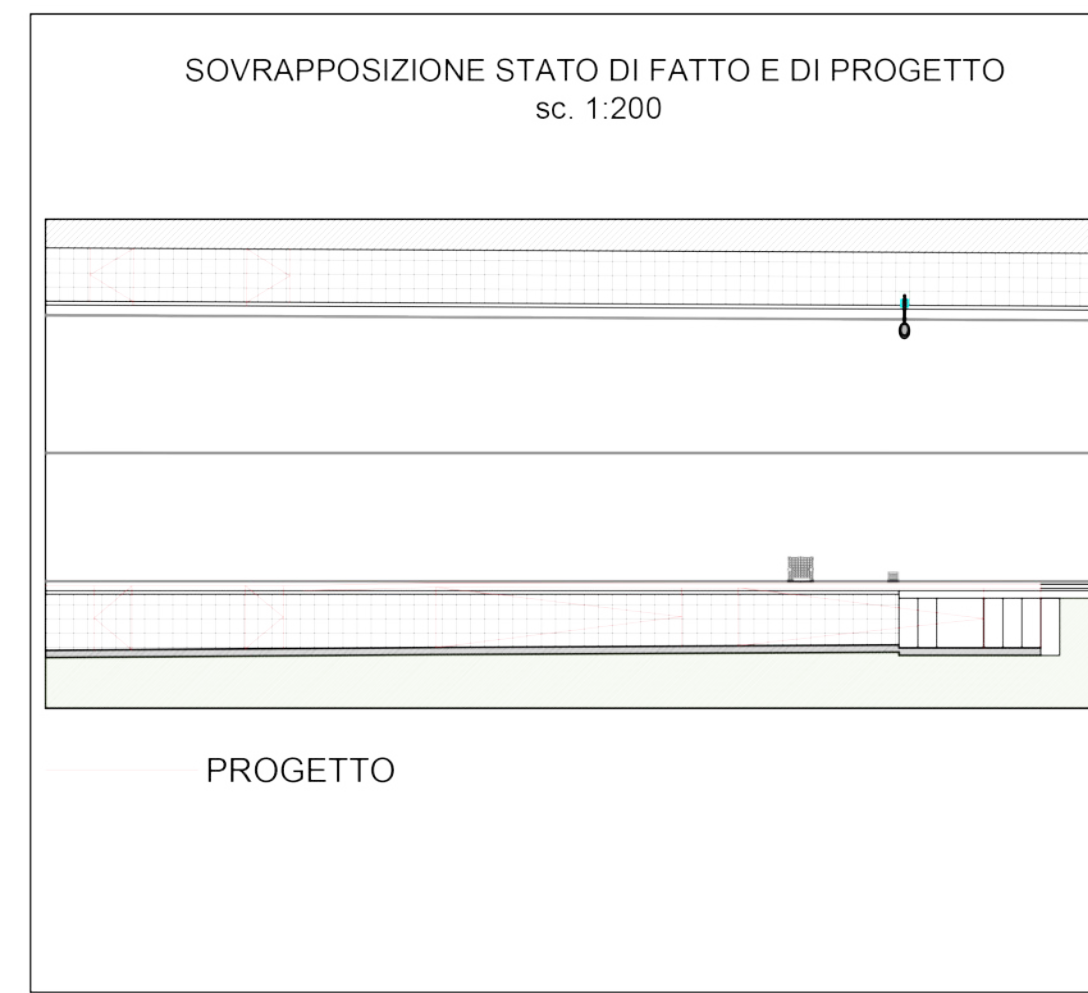
STATO DI FATTO - SEZIONE scala 1:100



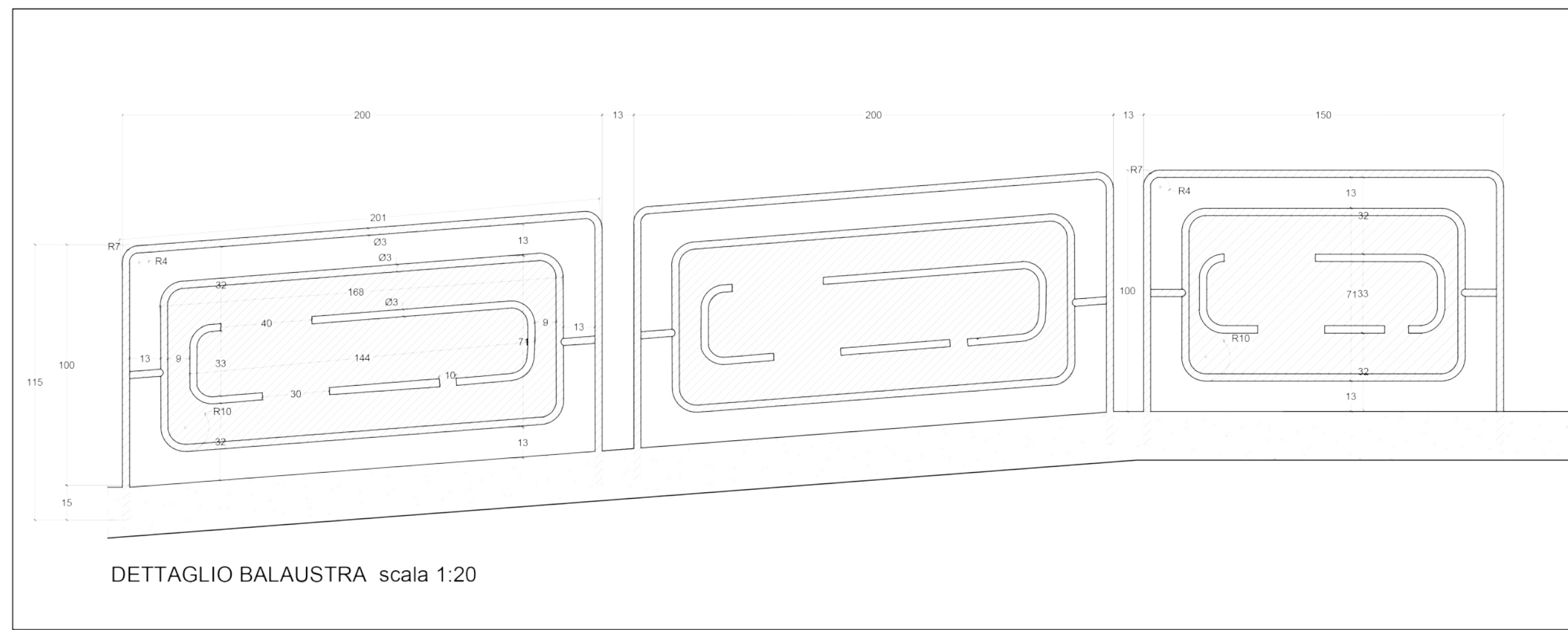
PROGETTO - PIANTA scala 1:100



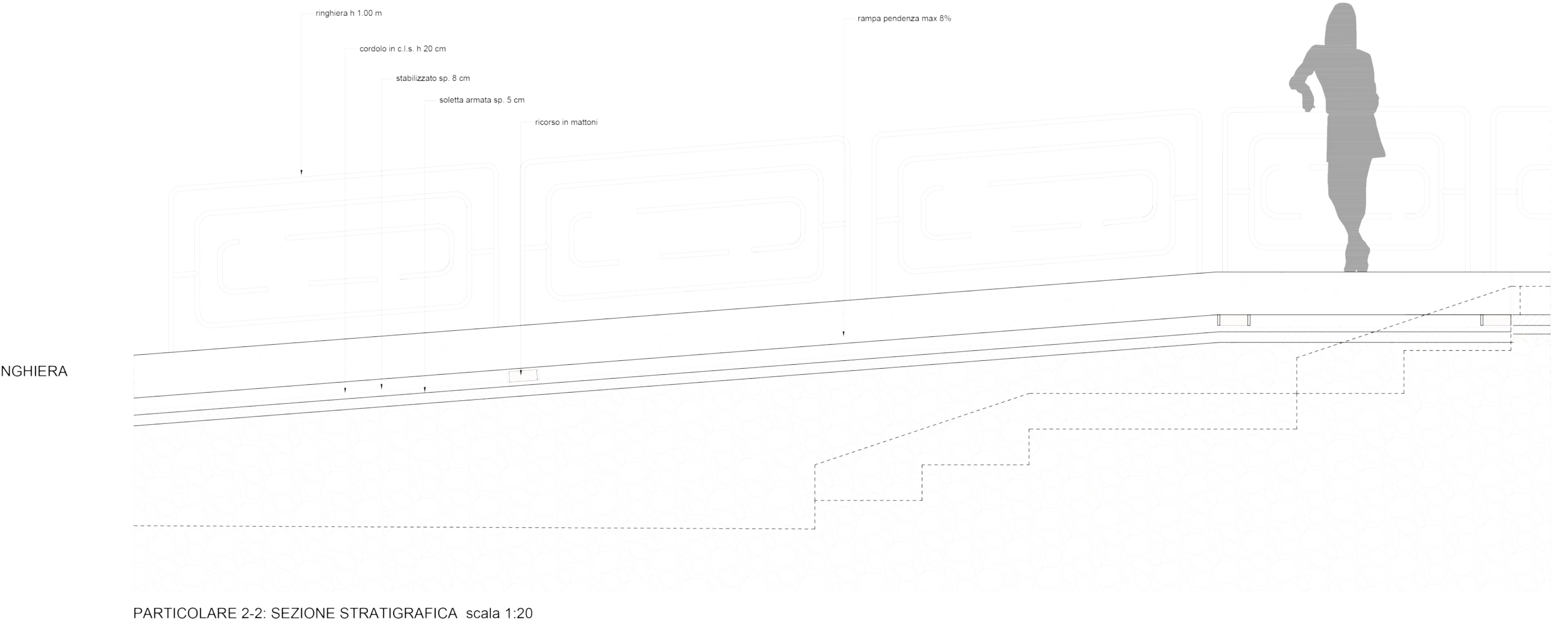
PROGETTO - SEZIONE scala 1:100



PROGETTO



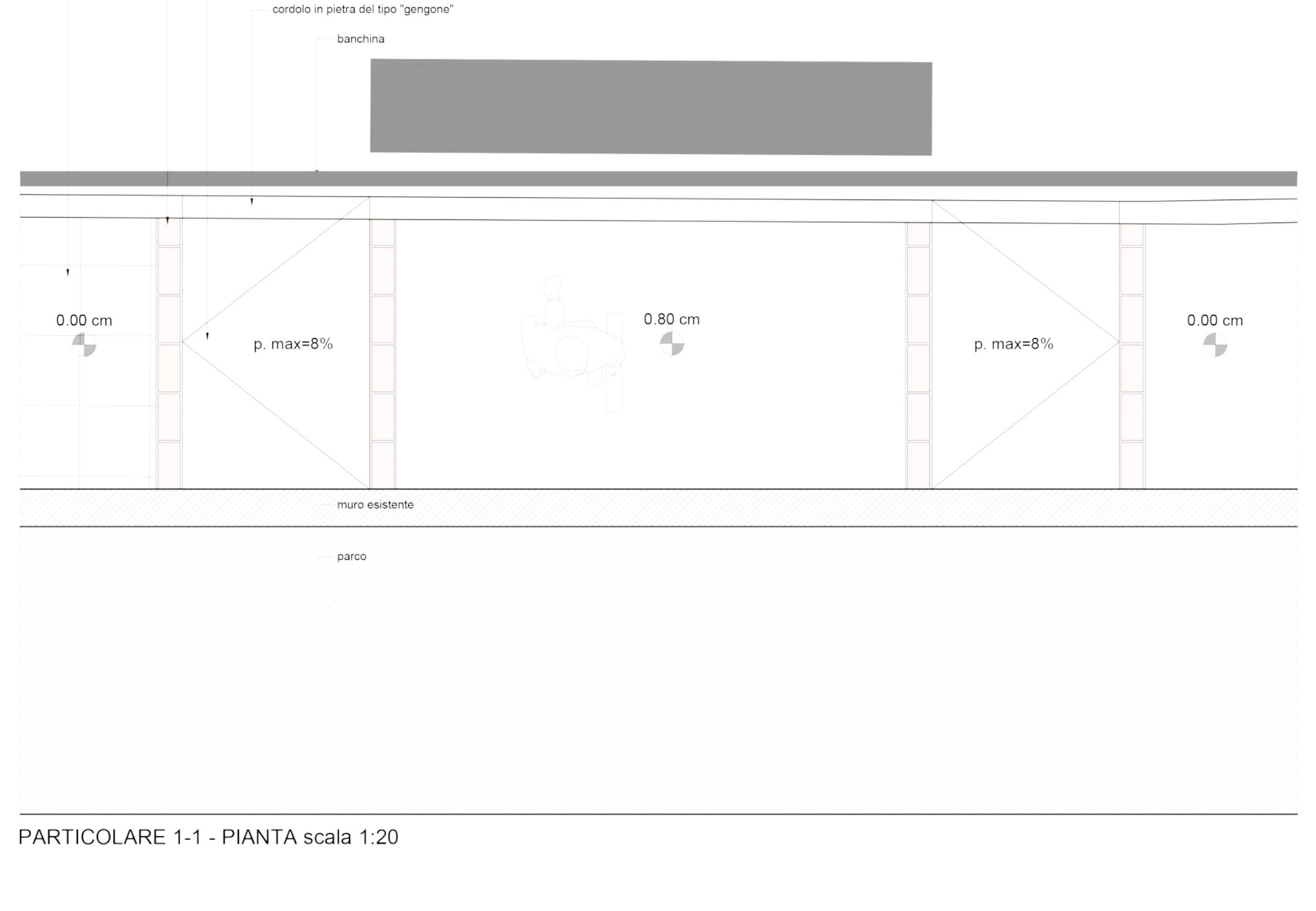
DETTAGLIO BALAUSTRATA scala 1:20



PARTICOLARE 2-2: SEZIONE STRATIGRAFICA scala 1:20



PARTICOLARE 1-1: SEZIONE STRATIGRAFICA scala 1:20



PARTICOLARE 1-1 - PIANTA scala 1:20

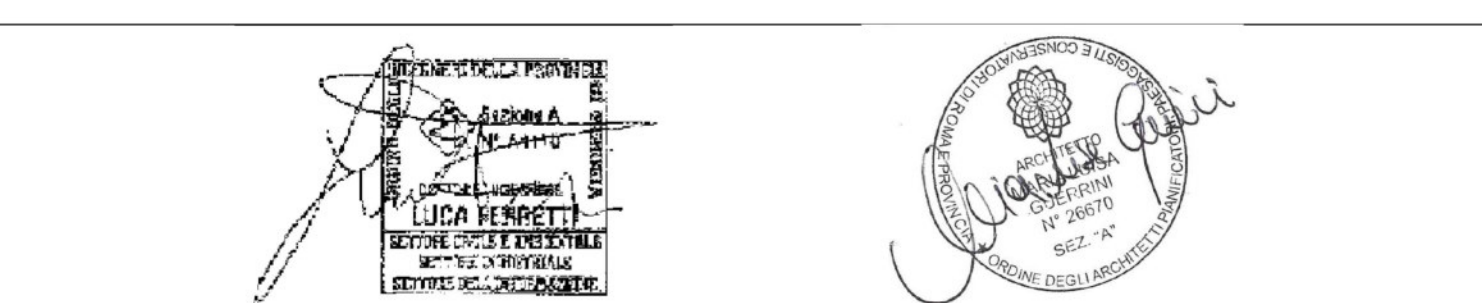
REGIONE DELL'UMBRIA
COMUNE DI GUBBIO
 "PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO"
 REALIZZAZIONE PERCORSO PROTETTO PER FAVORIRE GLI SPOSTAMENTI CASA/SCUOLA IN SICUREZZA A SERVIZIO DEL POLO LICEALE MAZZATINTI E DELL'IS CASSATA GATTAPONE (L.28/12/2015 N.221) - OPERE DI COMPLETAMENTO

COMMITTENTE: **COMUNE DI GUBBIO**
 RUP: **Arch. Elena Bellaviti**

PROGETTO: **ARCHITETTO MARIA LUISA GUERRINI**
 Studio di Progettazione Integrale
 Ing. Luca Ferretti & Arch. Maria Luisa Guerrini
 viale Goffredo Mameli, 4 - Foligno (PG)

ELABORATO: **VIALE PARUCCINI (TRATTO I)**
 PIANTA-SEZIONE
 SOVRAPPOSIZIONE STATO DI FATTO E DI PROGETTO
 PARTICOLARI

DATA: **GIUGNO 2021**
 REVISIONE: **01-01/06/2021**



Ing. Luca Ferretti & Arch. Maria Luisa Guerrini
 via G. Mameli, 4 - 06034 - Foligno (PG)
 tel. 335 5857394 - tel. 347 0756735
 tel. friso e fax 0742 20422 - P. Iva 03609390541
 ferretti.guerrini@gmail.com - ferretti.guerrini@pec.it

- Realizzazione percorso protetto in cls spazzolato della larghezza minima di 1.50 m.
 - Si procede con la demolizione del marciapiede esistente di larghezza variabile e successivo scavo per l'intera larghezza del nuovo marciapiede di 1.50 m; si prosegue quindi con la realizzazione del nuovo pacchetto stratigrafico.
 - Per garantire deflusso delle acque meteoriche il marciapiede avrà pendenza trasversale dell'1,5%.
 - Si prescrive di rispettare ovunque, in corrispondenza di attraversamenti pedonali, nonché carrabili, la pendenza dell'8%.
 - Si raccomanda particolare attenzione nella fase di scavo al fine di salvaguardare interferenze con sottoservizi esistenti.
 - Si raccomanda alla D.L. di garantire che con la nuova pavimentazione siano mantenuti tutti gli elementi funzionali e morfologici di raccordo con l'edificato, quali rampe e gradini di accesso, salti di quota, innesti con strade incidenti ed altri elementi di dettaglio significativi, utili a conservare l'originario rapporto funzionale dell'edificio con la strada.
 - Si raccomanda alla D.L. di verificare le misure e le quote in corso d'opera.
 - Si raccomanda alla D.L. di verificare le misure in cantiere prima di richiedere la fornitura dei vari materiali.
 - Si raccomanda alla D.L. di controllare che tutti i materiali siano conformi a quanto prescritto in sede di progetto.
- PRESCRIZIONI:**
- Si prescrive di contattare l'Ente Gestore prima dell'esecuzione dello scavo per il posizionamento della relativa tubazione.
 - Si raccomanda particolare attenzione nella fase di scavo al fine di salvaguardare interferenze con sottoservizi esistenti.
 - Si raccomanda di contattare l'amministrazione per decidere come e dove spostare i pali relativi alla segnaletica.

