

Comune di Gubbio

PIANO REGOLATORE GENERALE

PARTE OPERATIVA

Elaborato coordinato
aggiornamento n. 05_2024

Arch. Cecilia Gaggiotti
Geom. Umberto Battistelli

CARTA DELLE MACROAREE

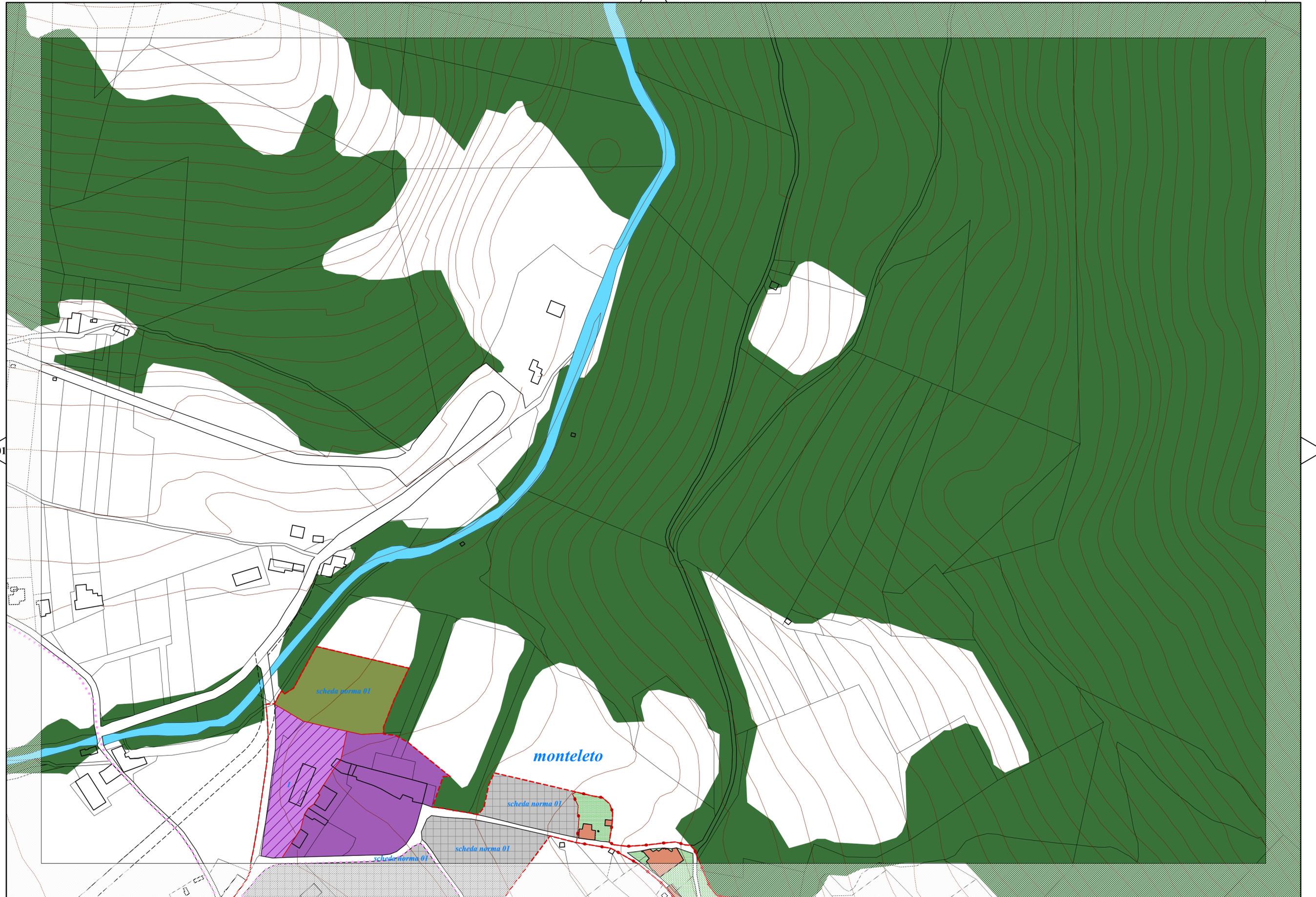
scala 1: 2.000

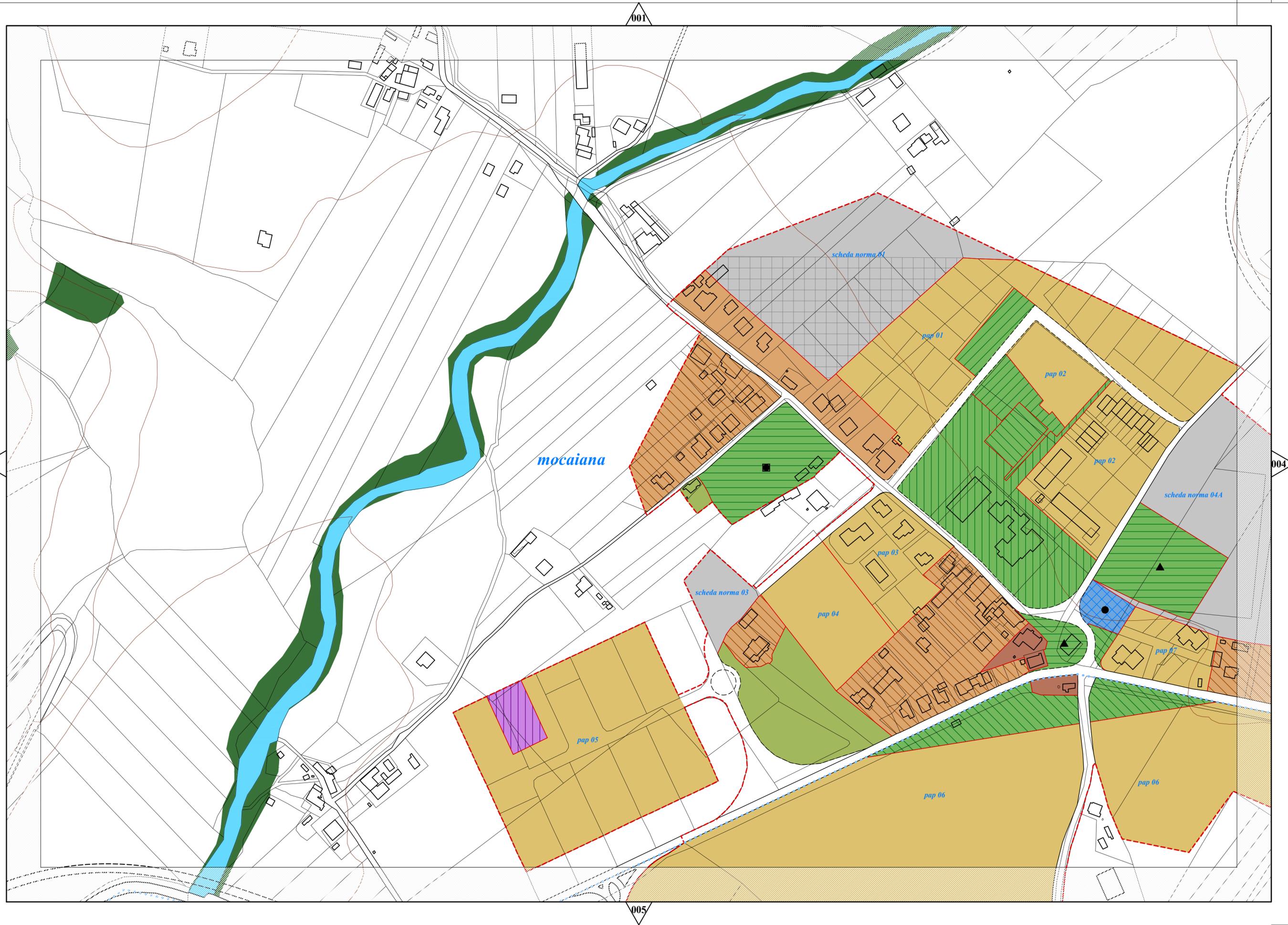
Ing. Paolo Bottegoni

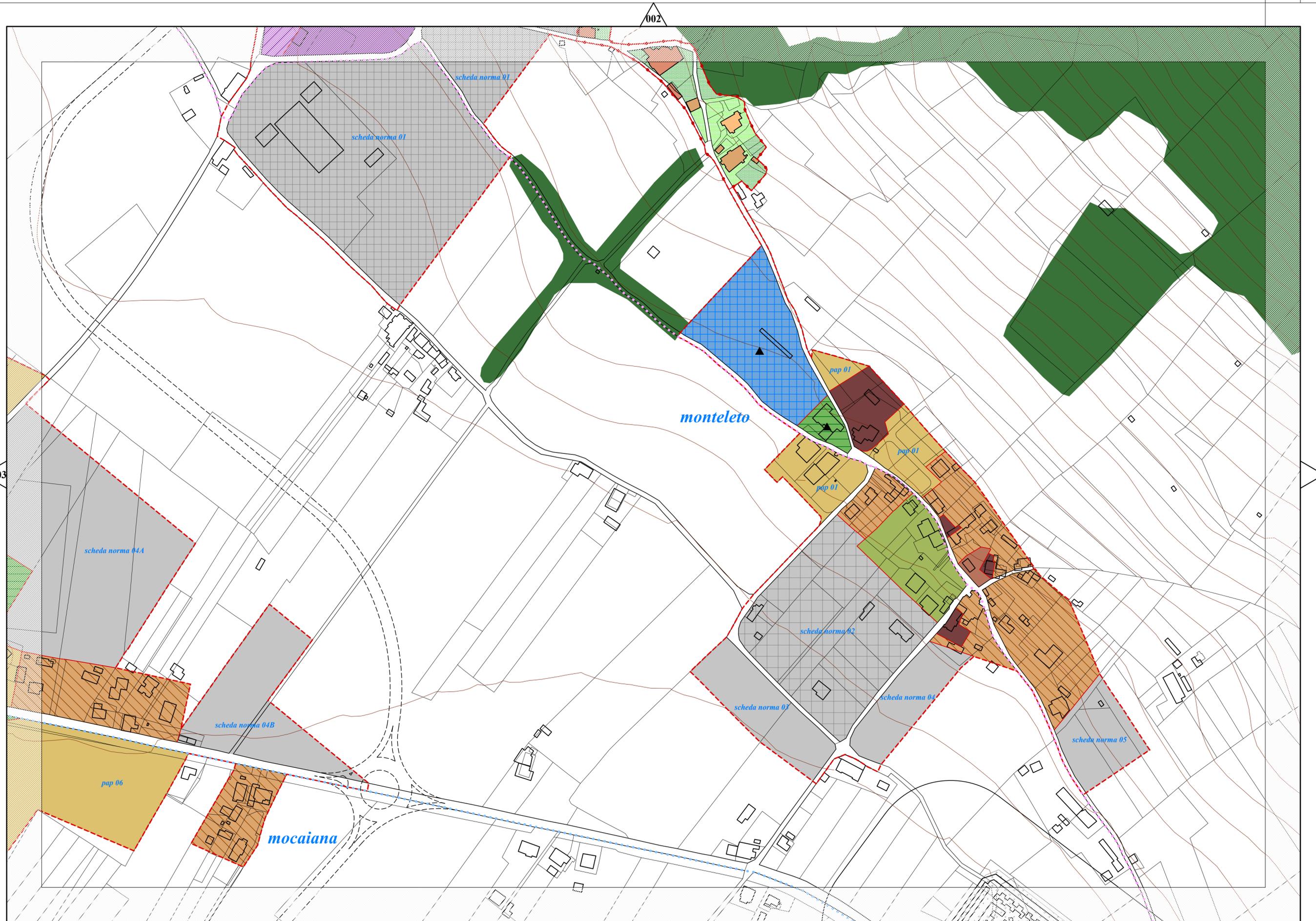
Eo. 4

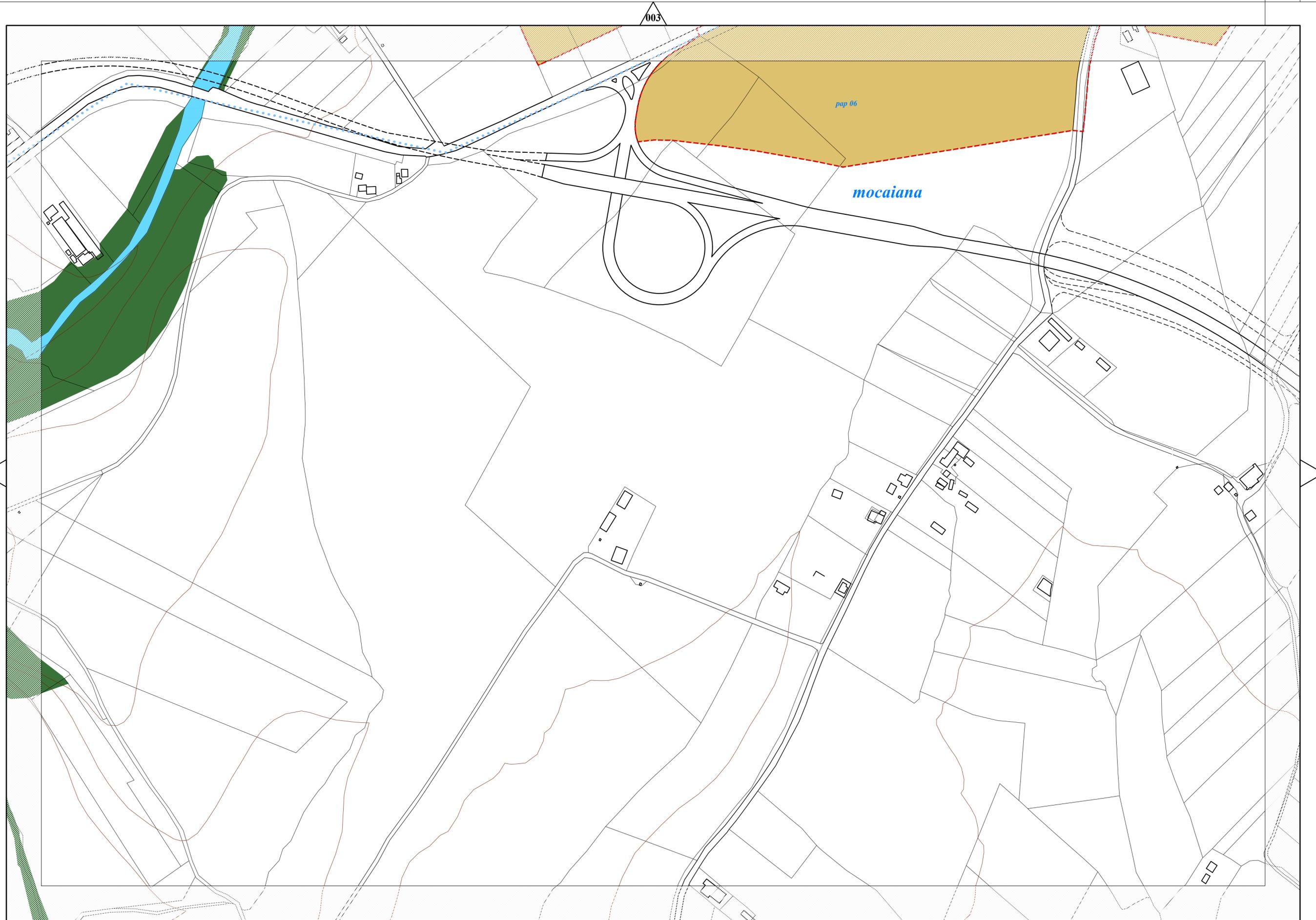
MACROAREE	CITTA' CONSOLIDATA	ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNALE O SOVRACOMUNALE	SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'
<p>MACROAREE</p> <ul style="list-style-type: none"> Macroaree urbane Macroarea Centro Storico Macroaree dei centri rurali Macroaree degli ambiti monofunzionali Delimitazioni tessuti, ambiti ed aree Confine comunale Aree boscate Bacino del Chiascio e corsi d'acqua Cimiteri Curve di livello 	<p>Tessuti prevalentemente residenziali</p> <ul style="list-style-type: none"> Tess. di edilizia mon. o di rilevante interesse storico arch.- elementi strutt. del tessuto urb. <i>idem</i> come sopra, ricadenti nelle attrezzature di interesse comune, religiose Tess. o edifici di interesse architettonico e/o urbanistico <i>idem</i> come sopra, ricadenti nelle attrezzature di interesse comune, religiose Tess. di edilizia recente o totalmente degr., priva di caratteri arch. rilevanti, di tipo I Tess. di edilizia recente o totalmente degr., priva di caratteri arch. rilevanti, di tipo II <p>Tessuti prevalentemente per attività</p> <ul style="list-style-type: none"> Tess. o edifici di interesse architettonico e/o urbanistico Tess. di edilizia recente o totalmente degr., priva di caratteri arch. rilevanti, di tipo I Tess. di edilizia recente o totalmente degr., priva di caratteri arch. rilevanti, di tipo II Tess. di edilizia recente o totalmente degr., priva di caratteri arch. rilevanti, di tipo III Tess. di edilizia recente o totalmente degr., priva di caratteri arch. rilevanti, di tipo IV Tess. di edilizia recente o totalmente degr., priva di caratteri arch. rilevanti, di tipo V Tess. di edilizia recente o totalmente degr., priva di caratteri arch. rilevanti, di tipo Vs 	<ul style="list-style-type: none"> Aree per grandi infrastrutture di parcheggio anche di interscambio tra sistemi di trasp. Aree per l'istruzione superiore all'obbligo e universitaria Aree per la salute e l'assistenza Aree per verde pubblico in parchi urbani e territoriali Parchi Aree per le attrezzature per lo sport Aree per le attrezzature per lo sport, definite dal nome Aree per le attrezzature per le attività culturali Aree per infrastrutture tecnologiche e di distribuzione dell'elettricità Aree per infrastrutture tecnologiche e di distribuzione del gas o metano Aree per infrastrutture tecnologiche e di distribuzione dell'acqua Aree per infrastrutture tecnologiche per la raccolta e lo smaltimento dei rifiuti Aree per servizi di trasporto ed altri servizi collegati Aree per infrastrutture tecnologiche, definite dal nome Aree per la protezione civile Aree per impianti di distribuzione di merci 	<p>MOBILITA' ECOLOGICA</p> <ul style="list-style-type: none"> Percorsi ciclopedonali esistenti Percorsi ciclopedonali di progetto <p>Rete sentieristica di interesse regionale</p> <ul style="list-style-type: none"> Via francigena di San Francesco - Via di Roma Ex ferrovia Umbertide - Fossato di Vico Sentiero Europa 1 Rete sentieristica di raccordo
<p>CITTA' STORICA</p> <ul style="list-style-type: none"> Delimitazione della città storica Tess. di edilizia mon. o di rilevante interesse storico arch.- elementi strutt. del tessuto urb. Tess. di edilizia tradizionale prevalentemente integra Tess. di edilizia tradizionale prevalentemente alterata Tess. di edilizia recente o totalmente degr., priva di caratteri arch. rilevanti Aree da valorizzare Giardini e parchi Giardini e cortili Orti e seminativi Orti dei conventi e dei monasteri Sistema delle piazze Larghi Scalinate Sagrati Strade di attraversamento Strade pedonali e carrabili Sistema dei vicoli Vicoli e scalinate da riaprire Parcheggi 	<p>Ambiti da riorganizzare</p> <ul style="list-style-type: none"> Verde privato Verde privato inedificabile Ambiti a pianificazione attuativa progressa Piani attuativi convenzionati <p>CITTA' DELLA TRASFORMAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> Ambiti di trasf. def. prev. residenziali (AdR), disciplinati da scheda o progetto norma n. Ambiti di trasf. ind. prev. residenziali (AtiR), disciplinati da scheda o progetto norma n. Ambiti di trasf. def. prev. per attività (AdA), disciplinati da scheda o progetto norma n. Ambiti di trasf. ind. prev. per attività (AtiA), disciplinati da scheda o progetto norma n. Ambiti di trasformazione ex art. 8, D.P.R. 160/2010 	<p>SPAZI PUBBLICI E PER ATTREZZATURE AL SERVIZIO DI INSEDIAMENTI RESIDENZIALI</p> <ul style="list-style-type: none"> Aree per istruzione materna e dell'obbligo Aree per edilizia residenziale pubblica Aree per attrezzature di interesse comune, religiose Aree per attrezzature di interesse comune, culturali Aree per attrezzature di interesse comune, sociali Aree per attrezzature di interesse comune, assistenziali, sanitarie Aree per attrezzature di interesse comune, amministrative Aree per attrezzature di interesse comune, per pubblici servizi Aree per attrezzature di interesse comune, altre Aree per spazi pubblici attrezzati a parco Aree per parcheggi 	<p>VINCOLI</p> <ul style="list-style-type: none"> Zone di rispetto dei cimiteri Fasce di rispetto degli impianti di depurazione Aree sottoposte a vincolo paesaggistico-ambientale <p>aree cui all'art. 140 delle NTA/Po</p> <ul style="list-style-type: none"> Rischio idraulico derivante da corsi d'acqua Art. 140, c. 2, NTA/Po Rischio idraulico derivante da laghi Art. 140, c. 2, NTA/Po Aree esondabili - Fascia A Tr 50 anni Art. 140, c. 3, NTA/Po Aree esondabili - Fascia B Tr 200 anni Art. 140, c. 3, NTA/Po Aree esondabili - Fascia C Tr 500 anni Art. 140, c. 3, NTA/Po

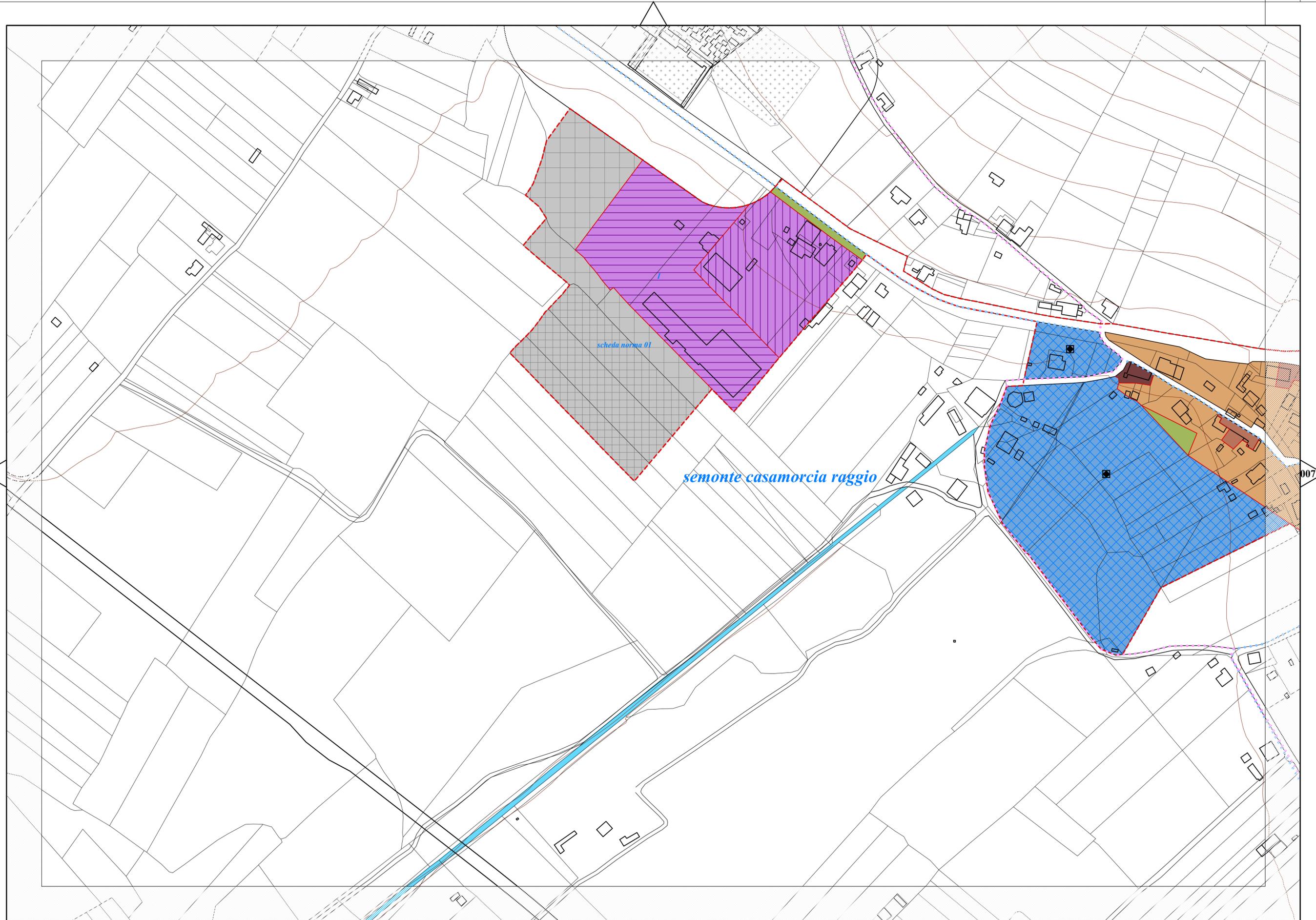


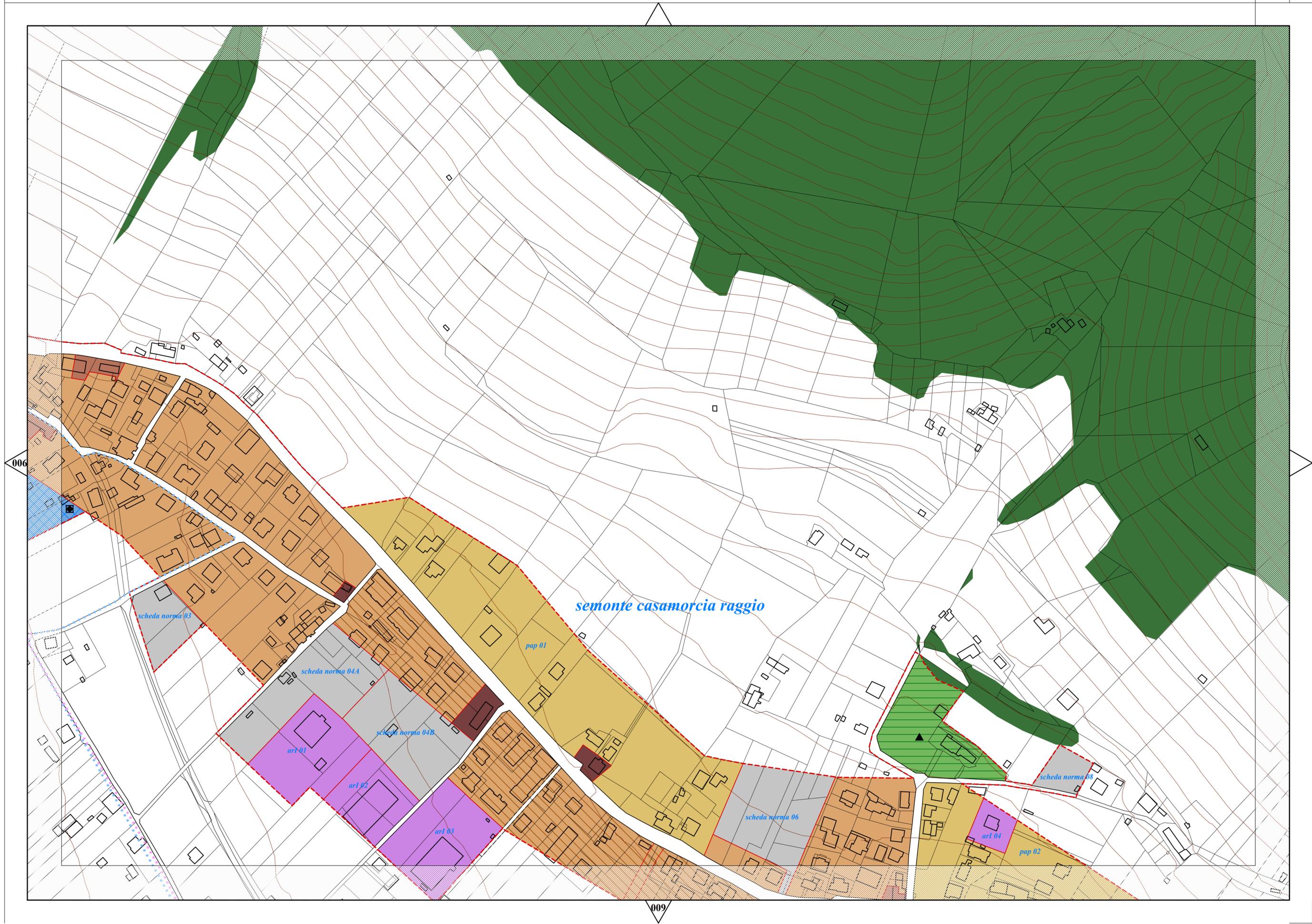


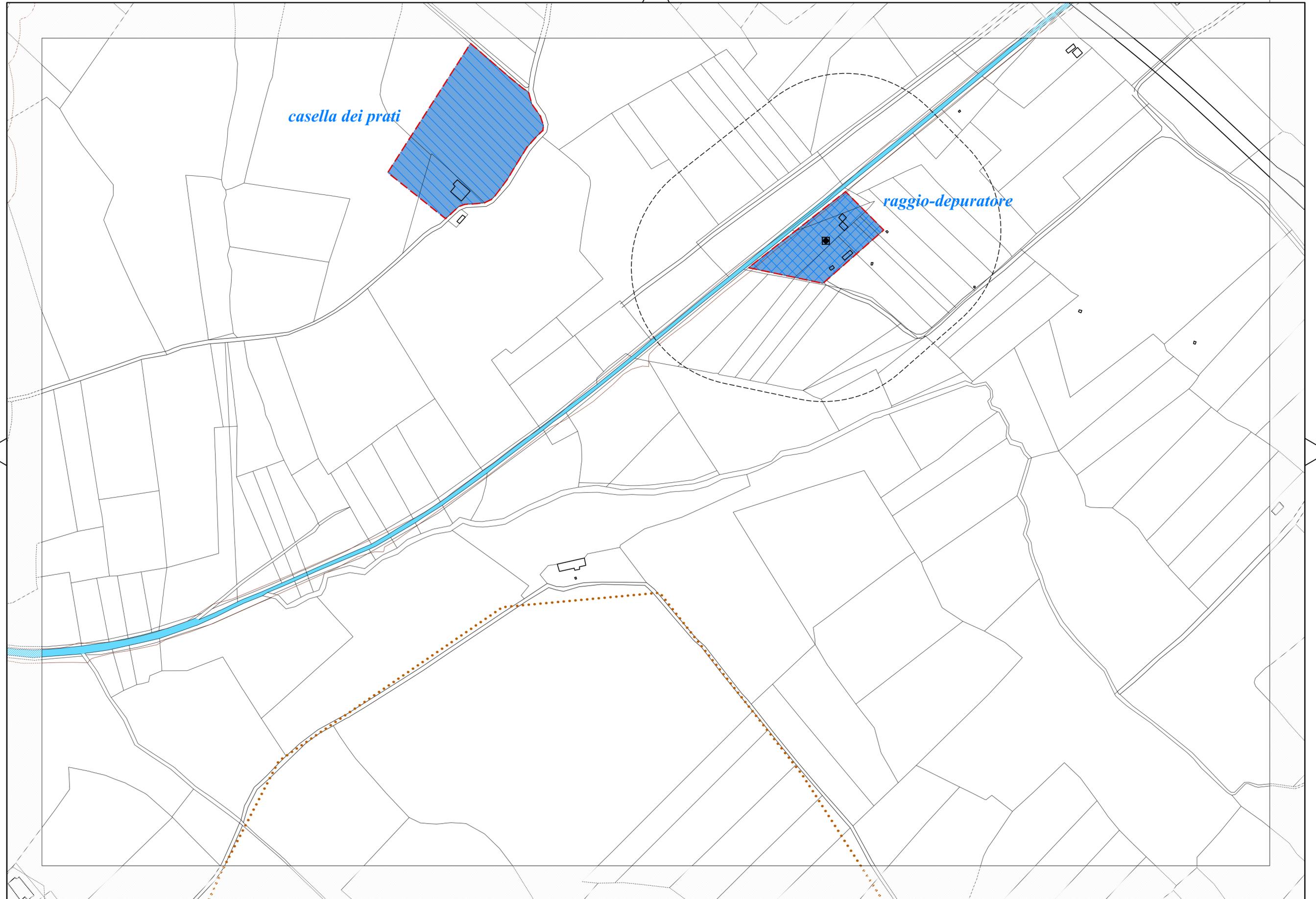


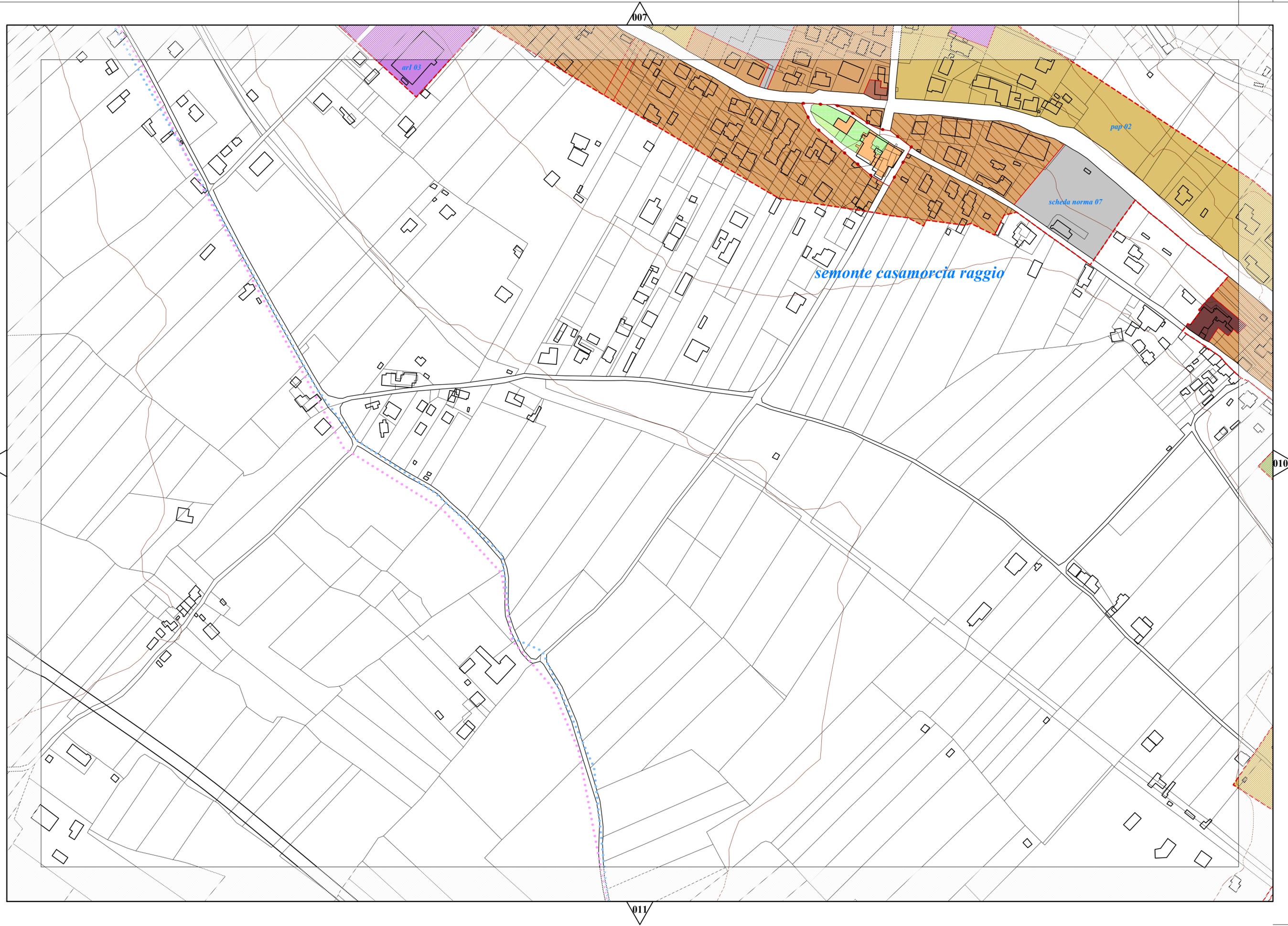


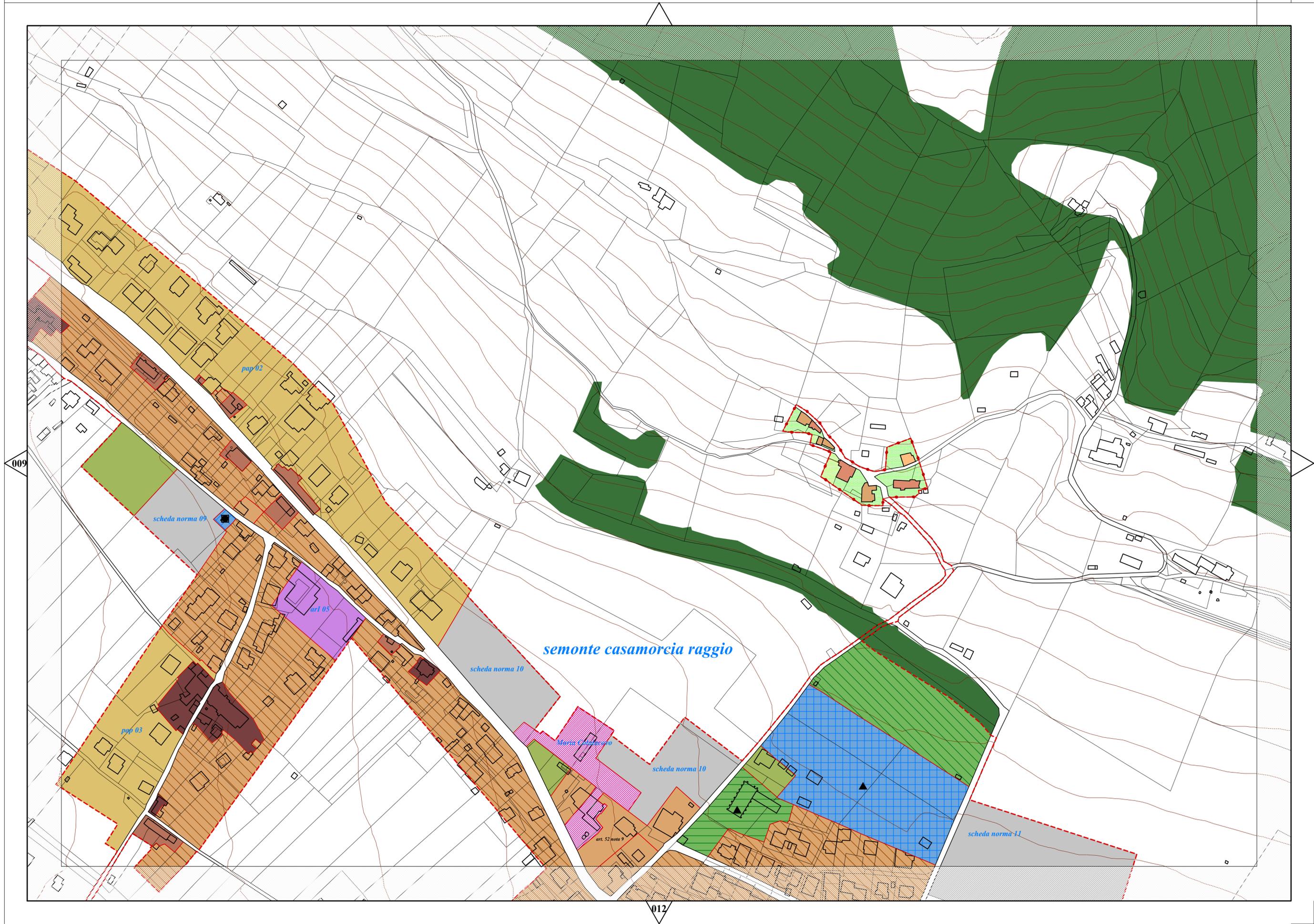


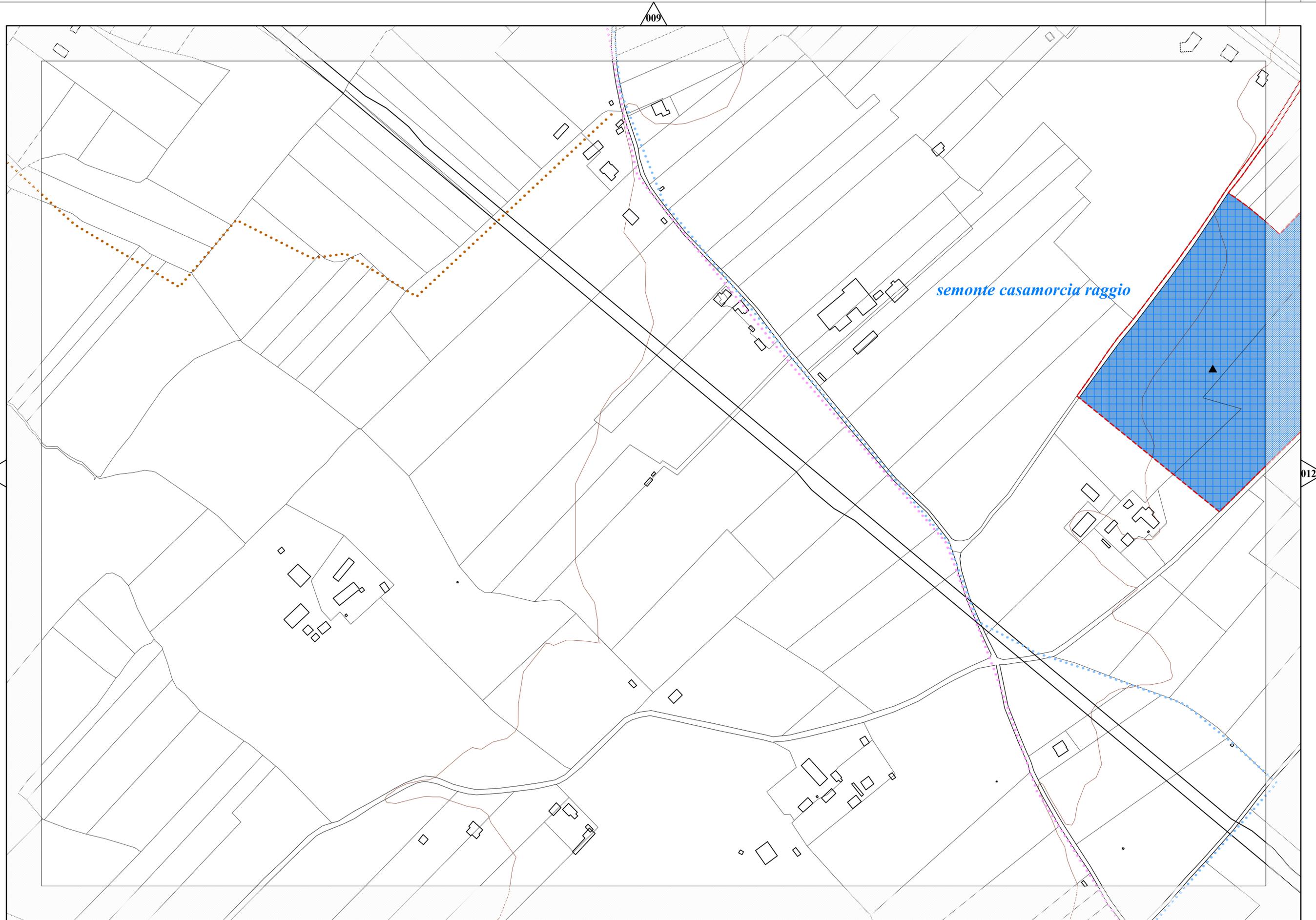


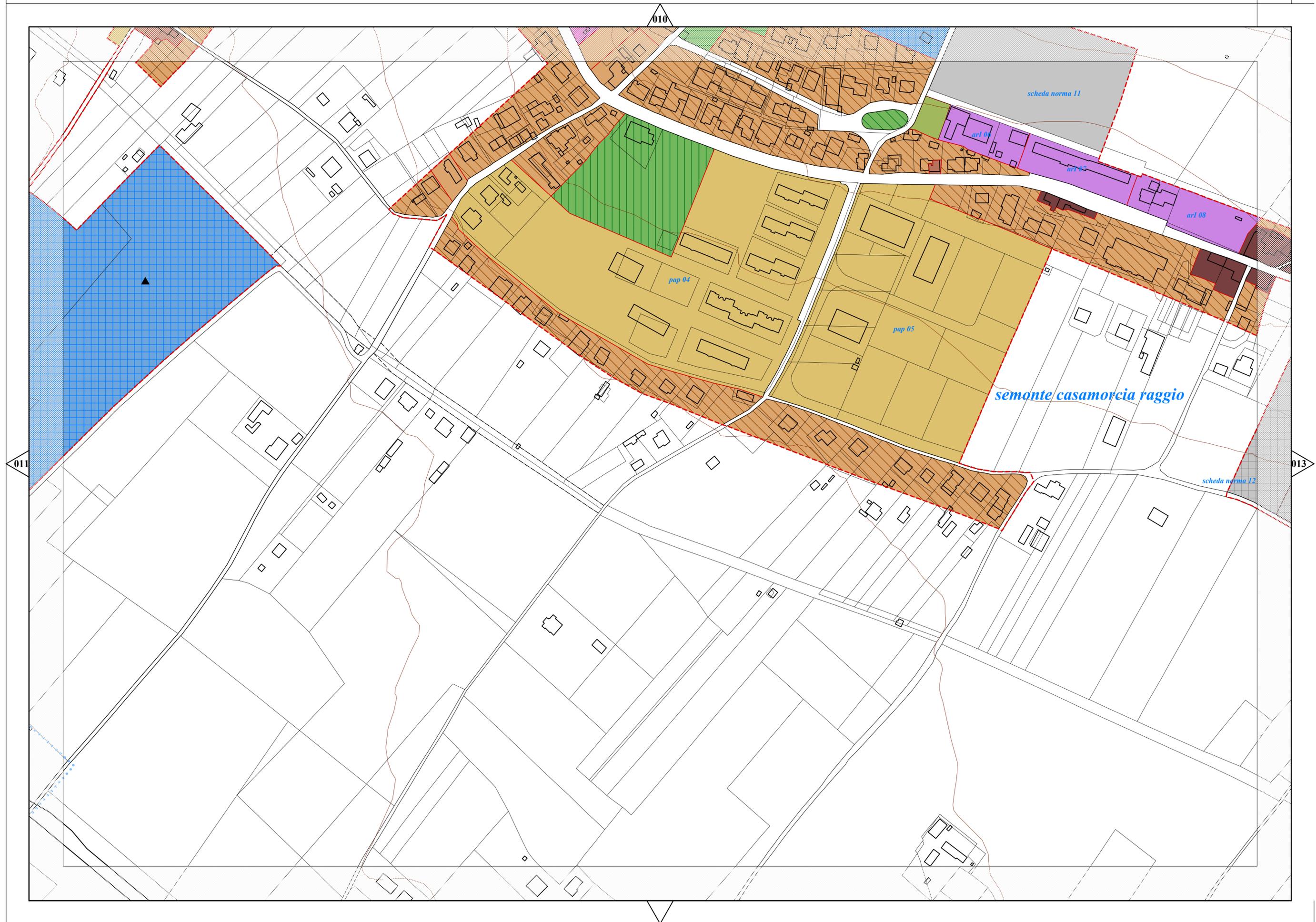


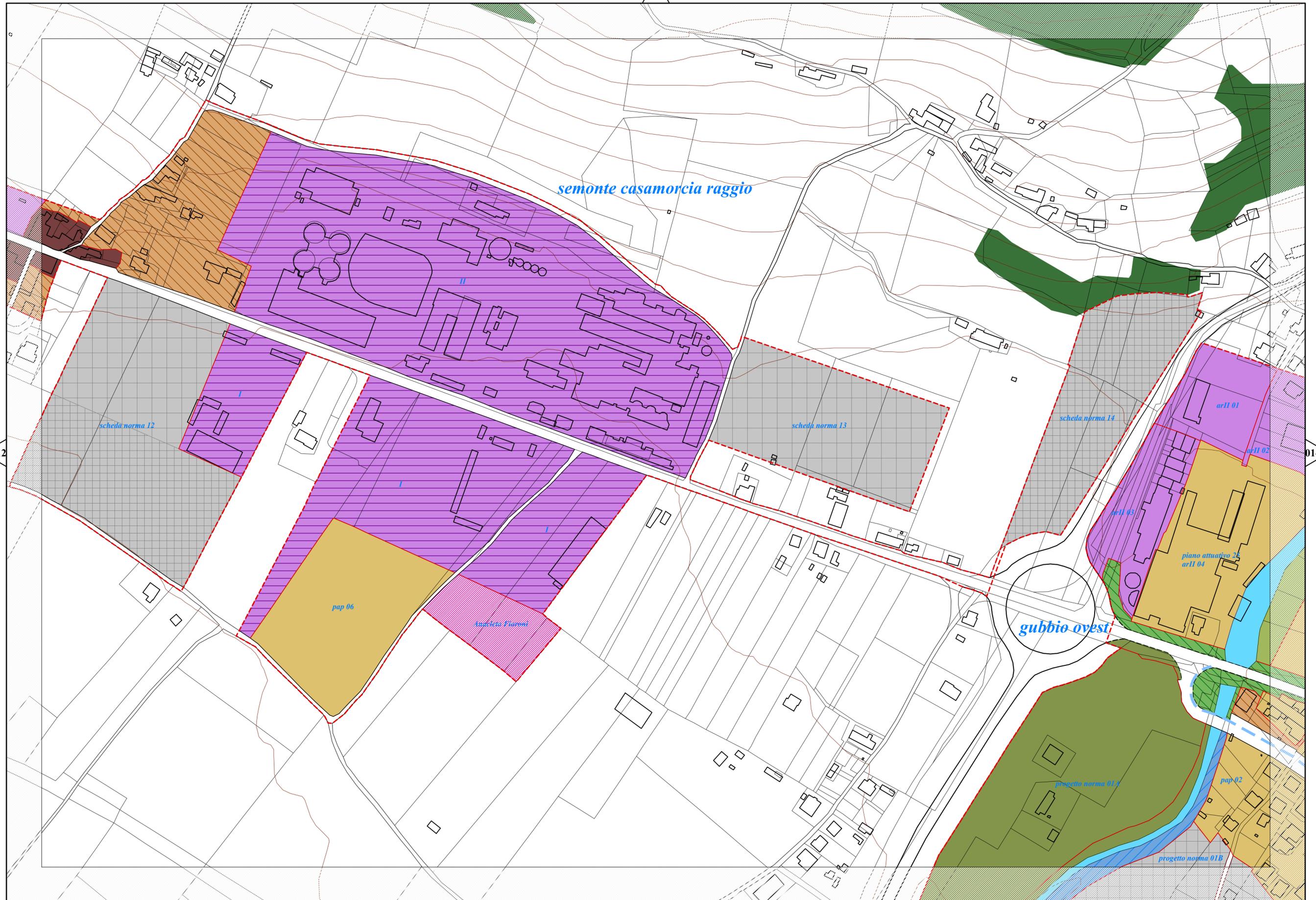


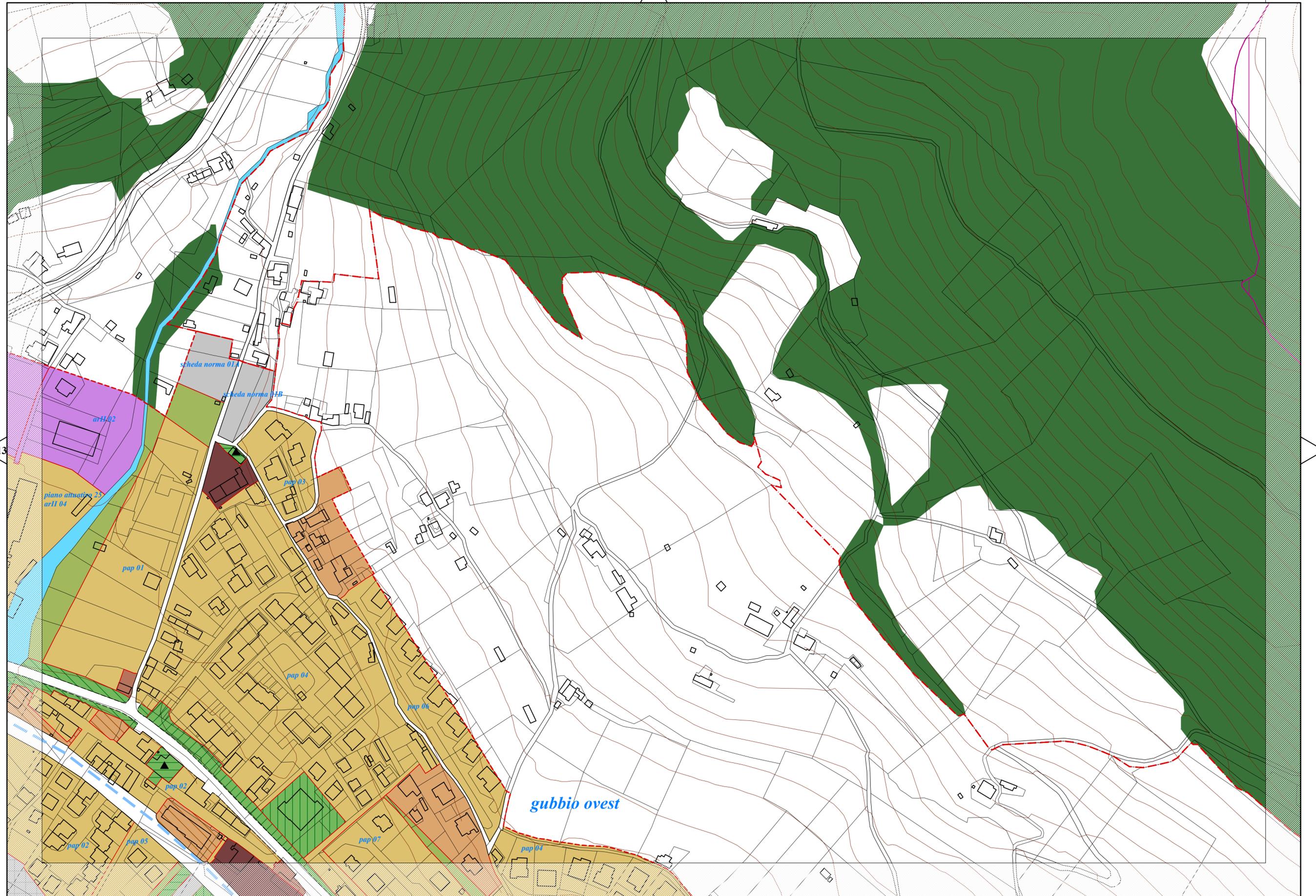










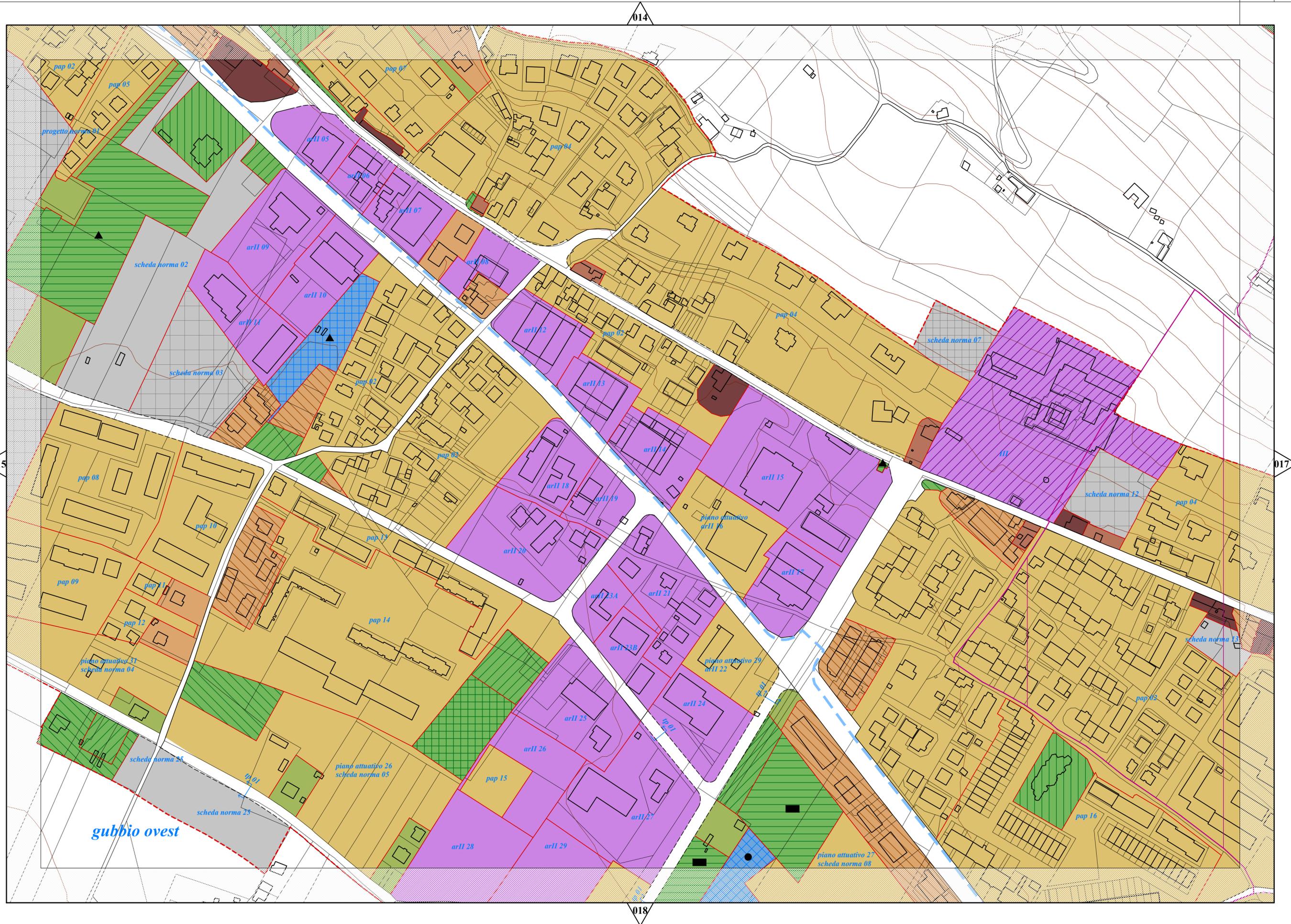


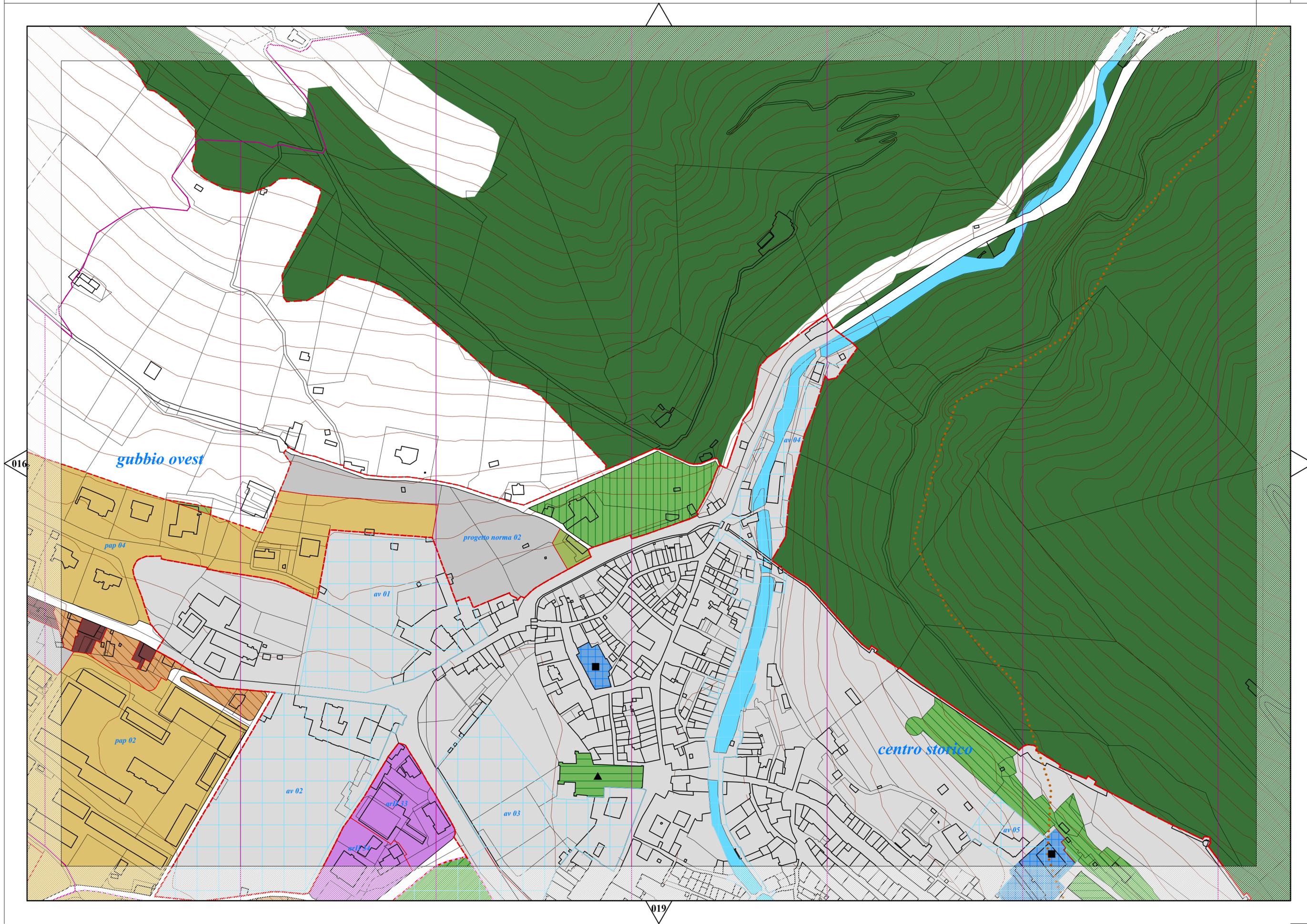
013

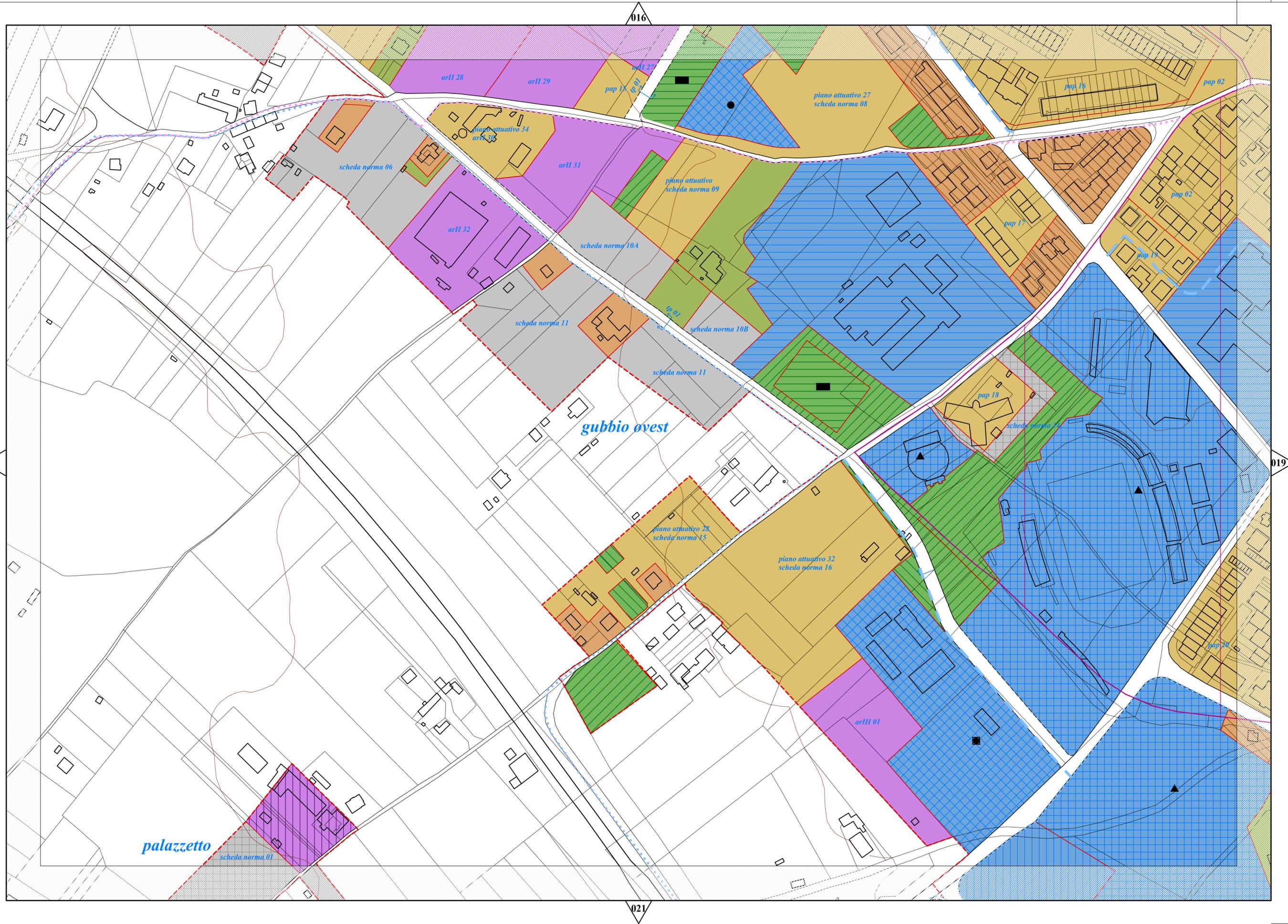


016

gubbio ovest

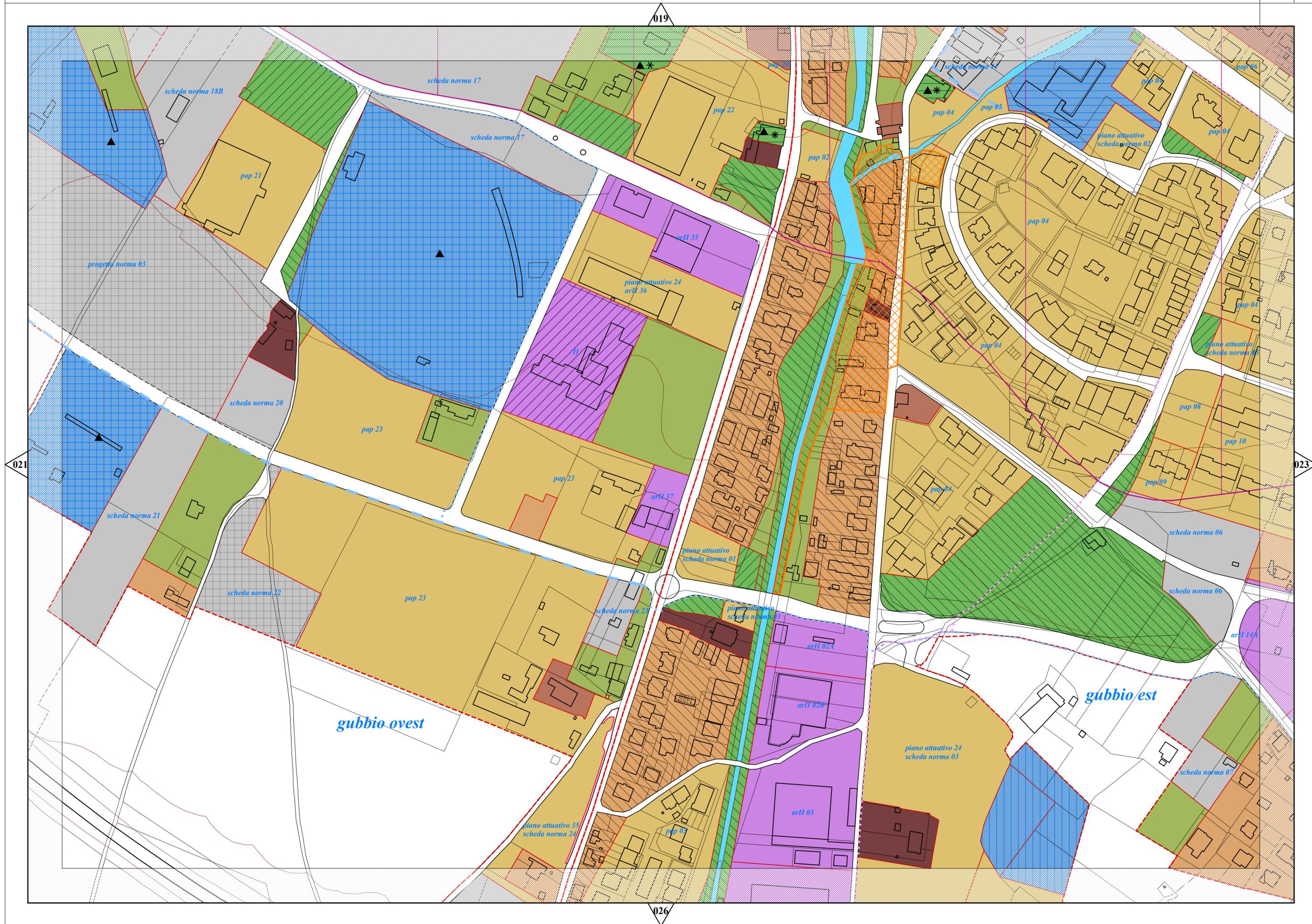


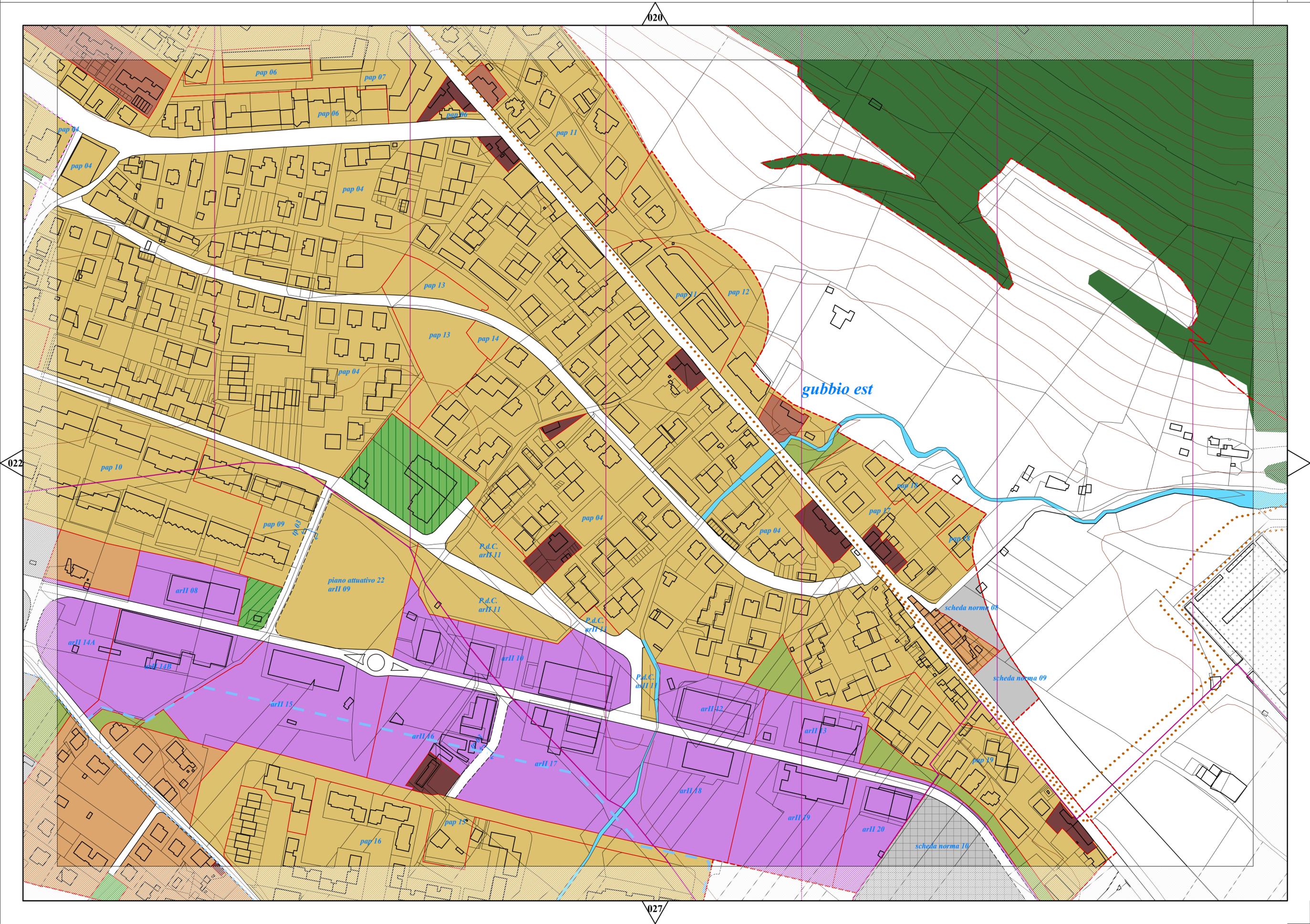


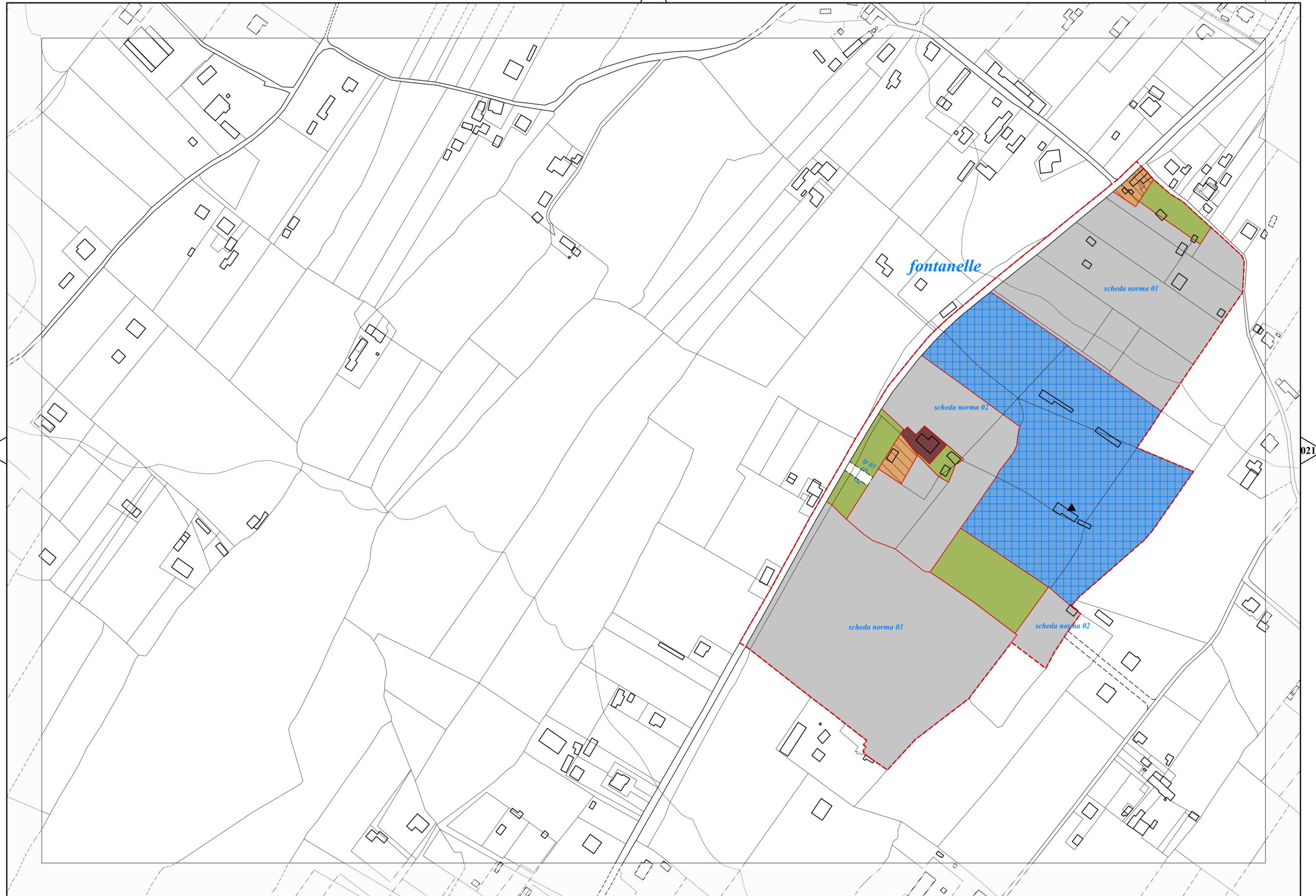


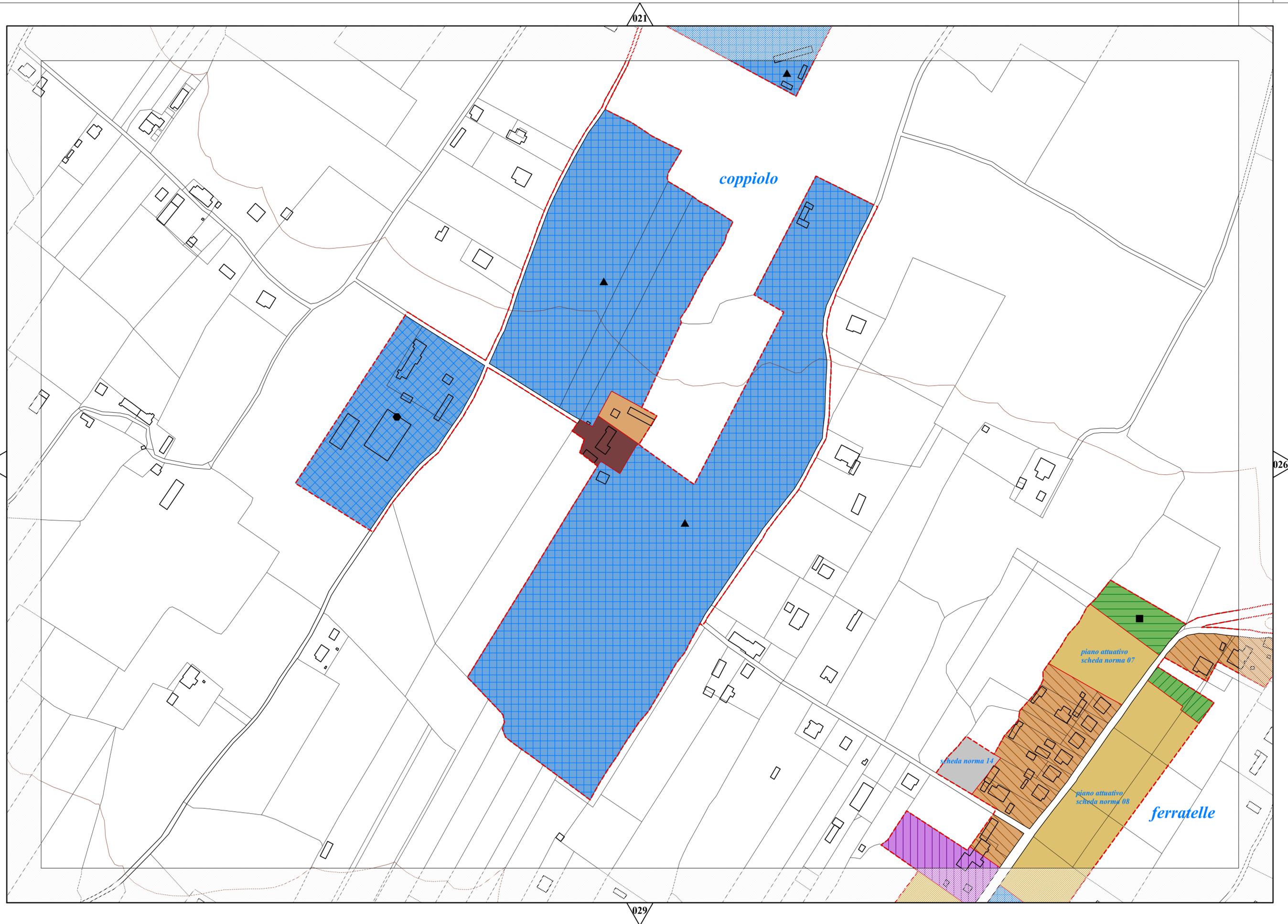


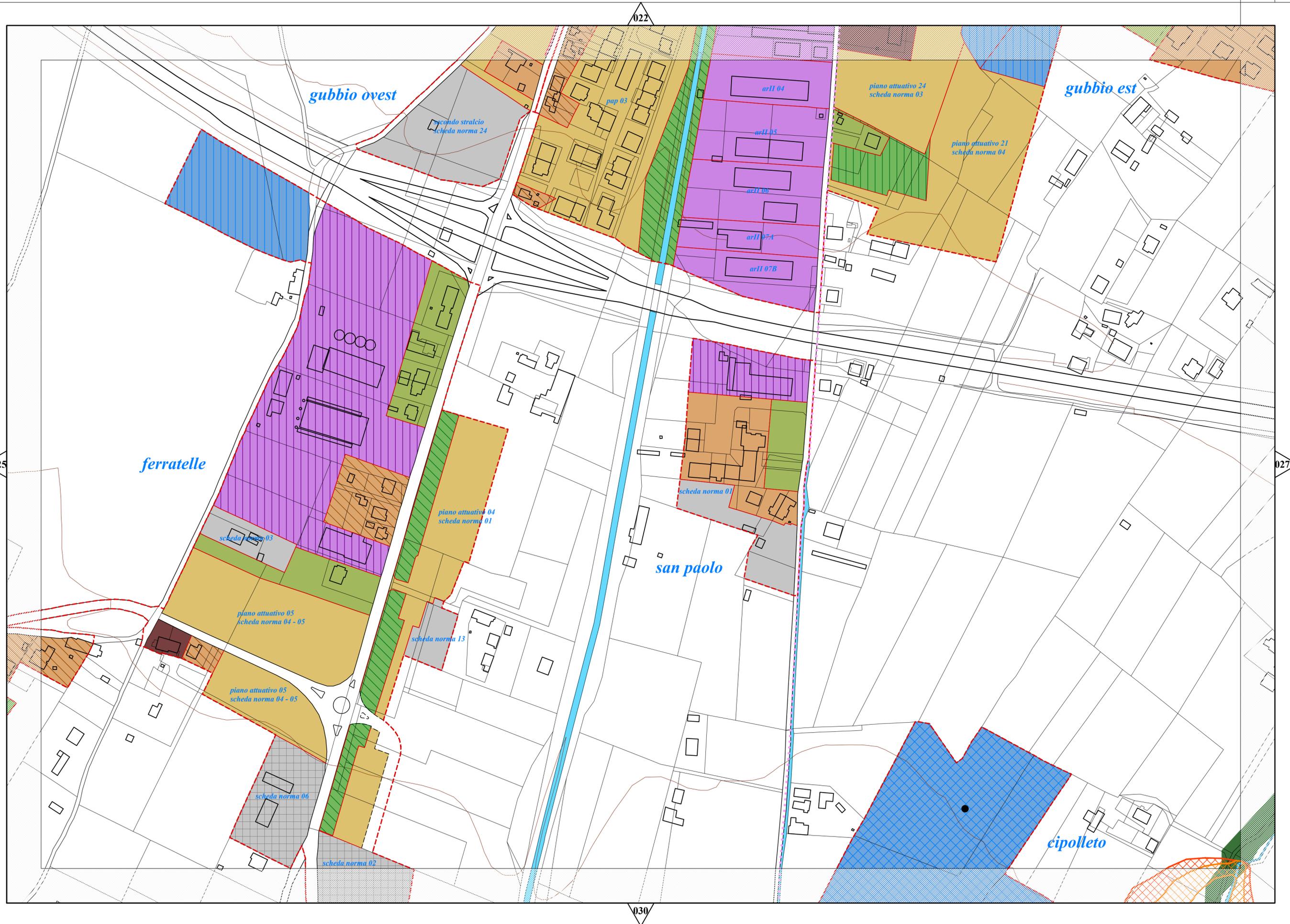


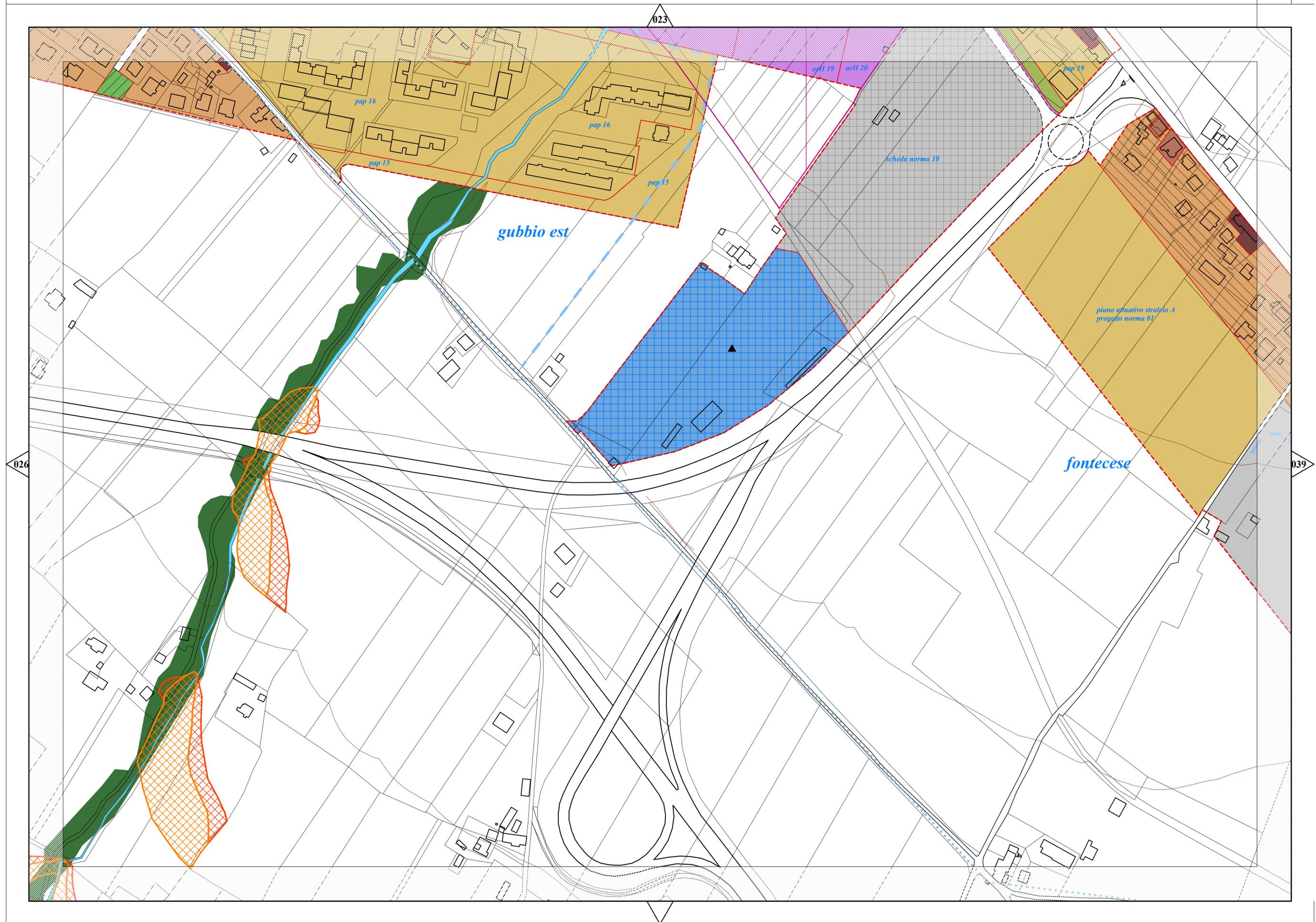


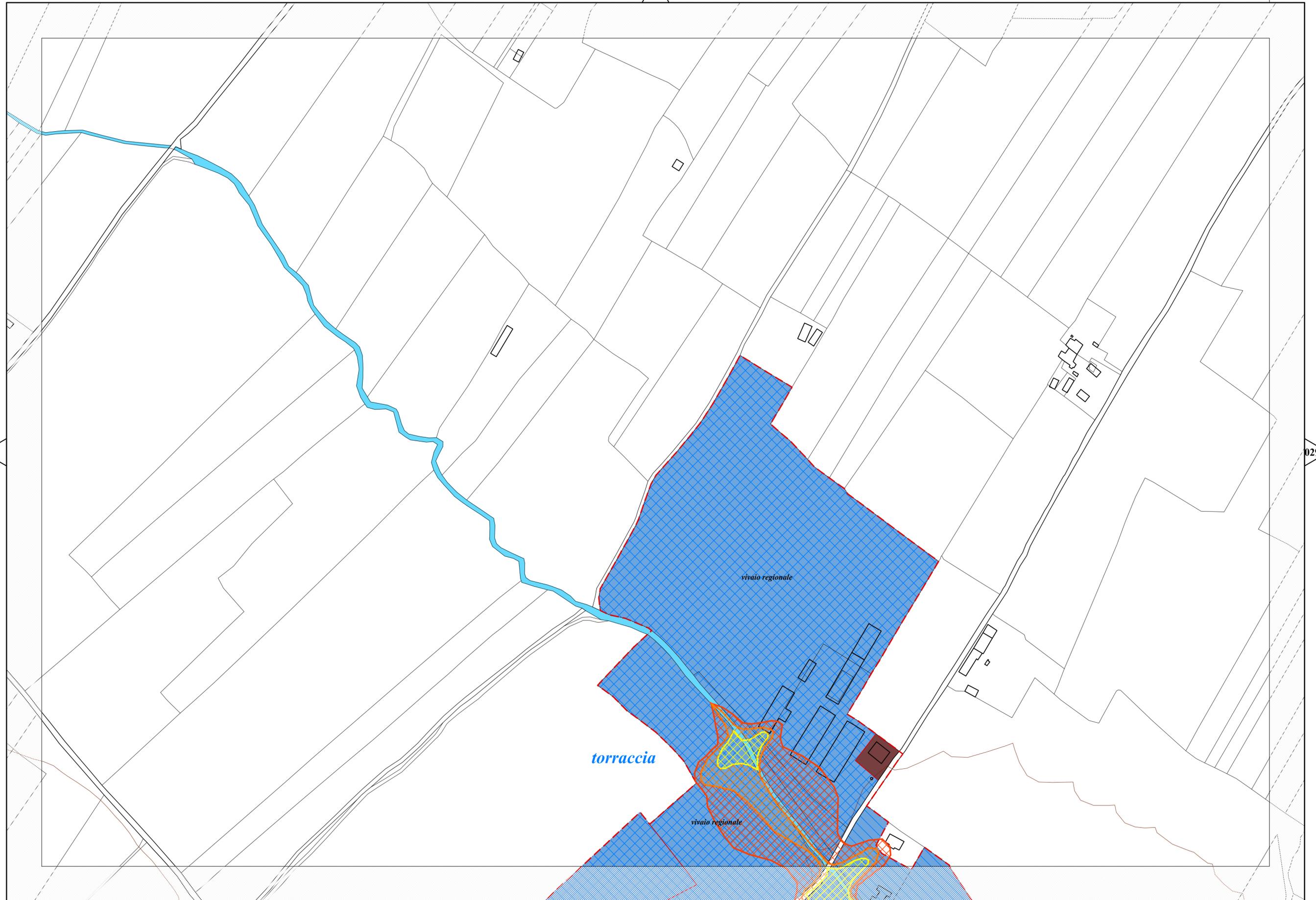








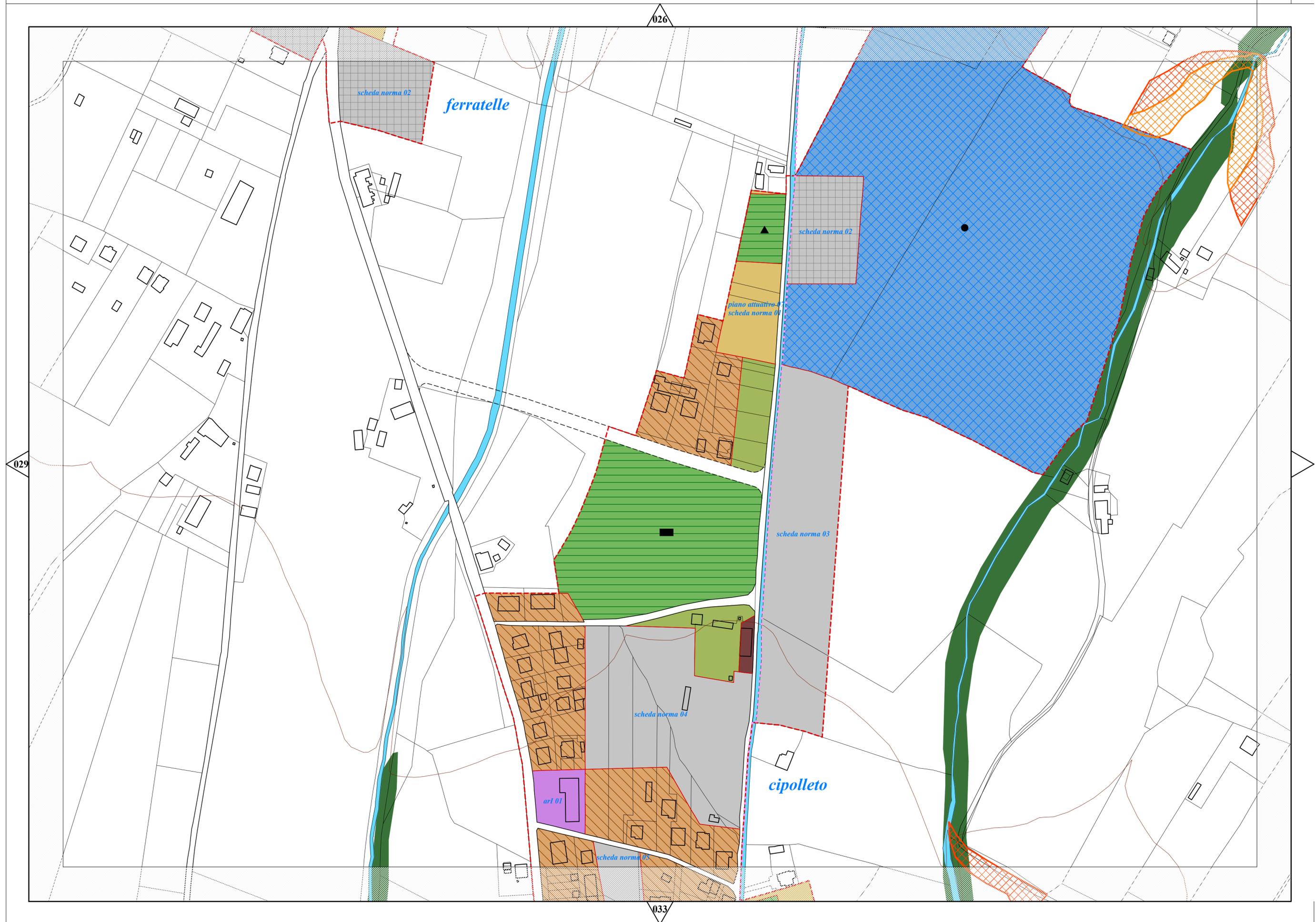


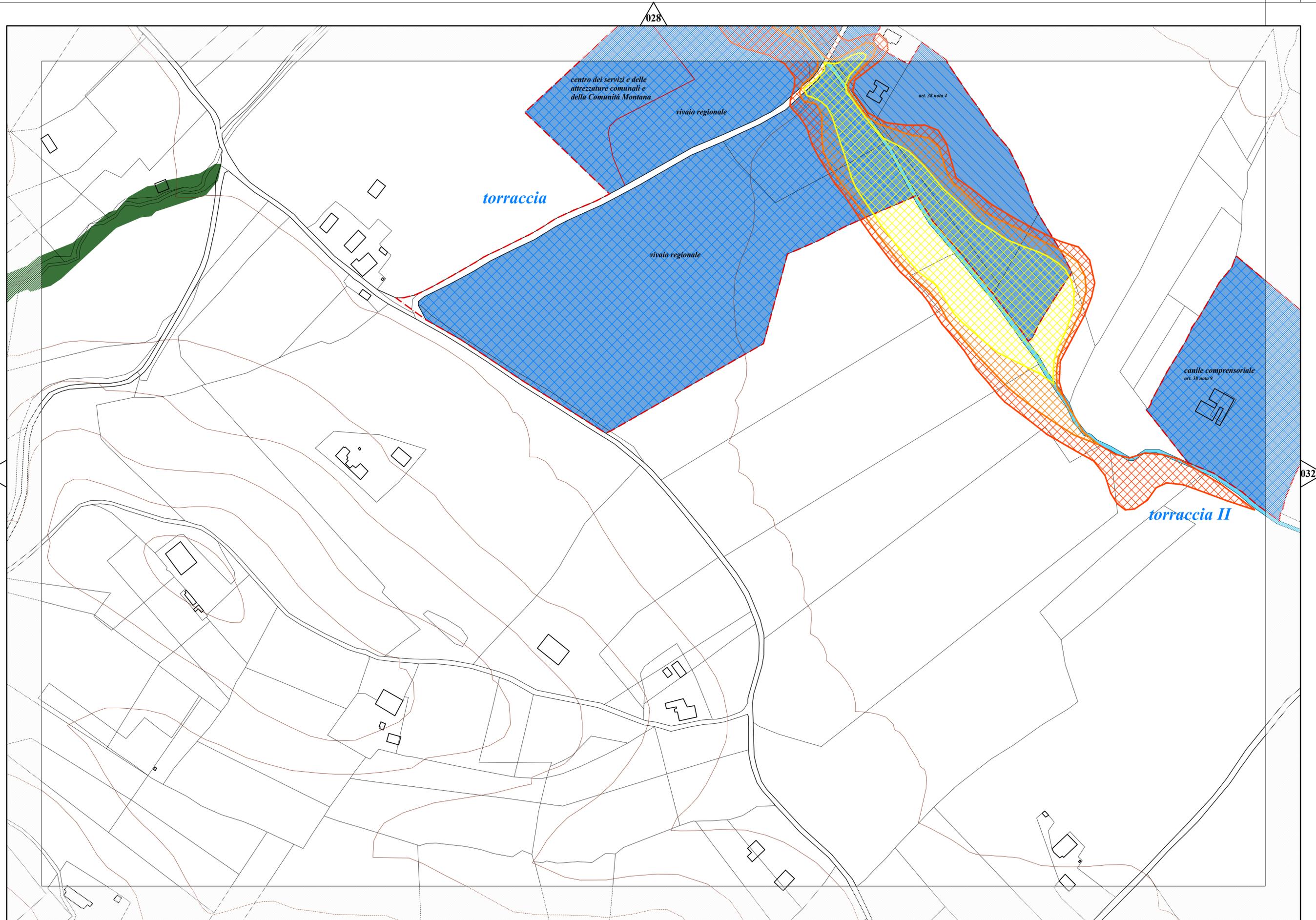


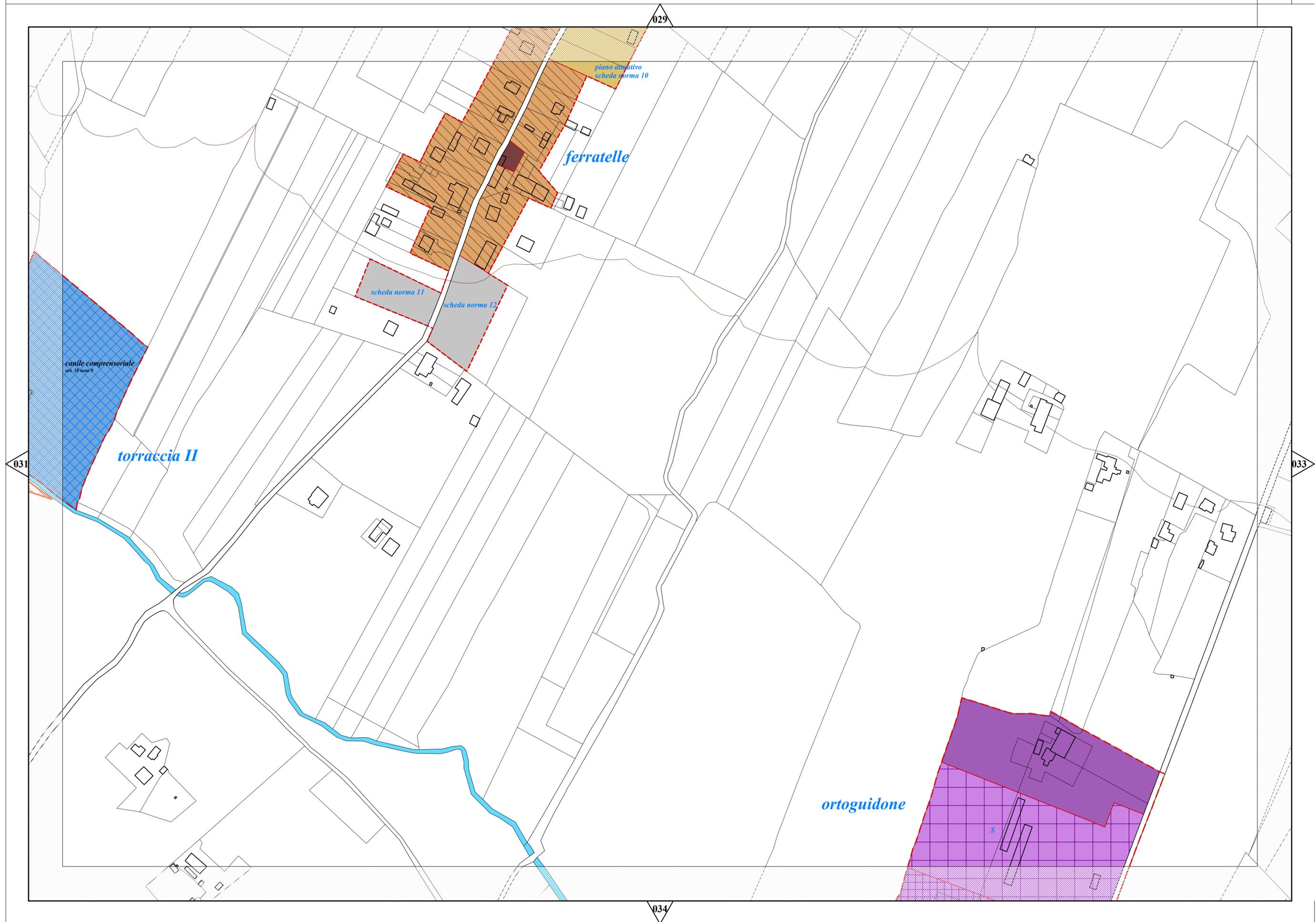
029

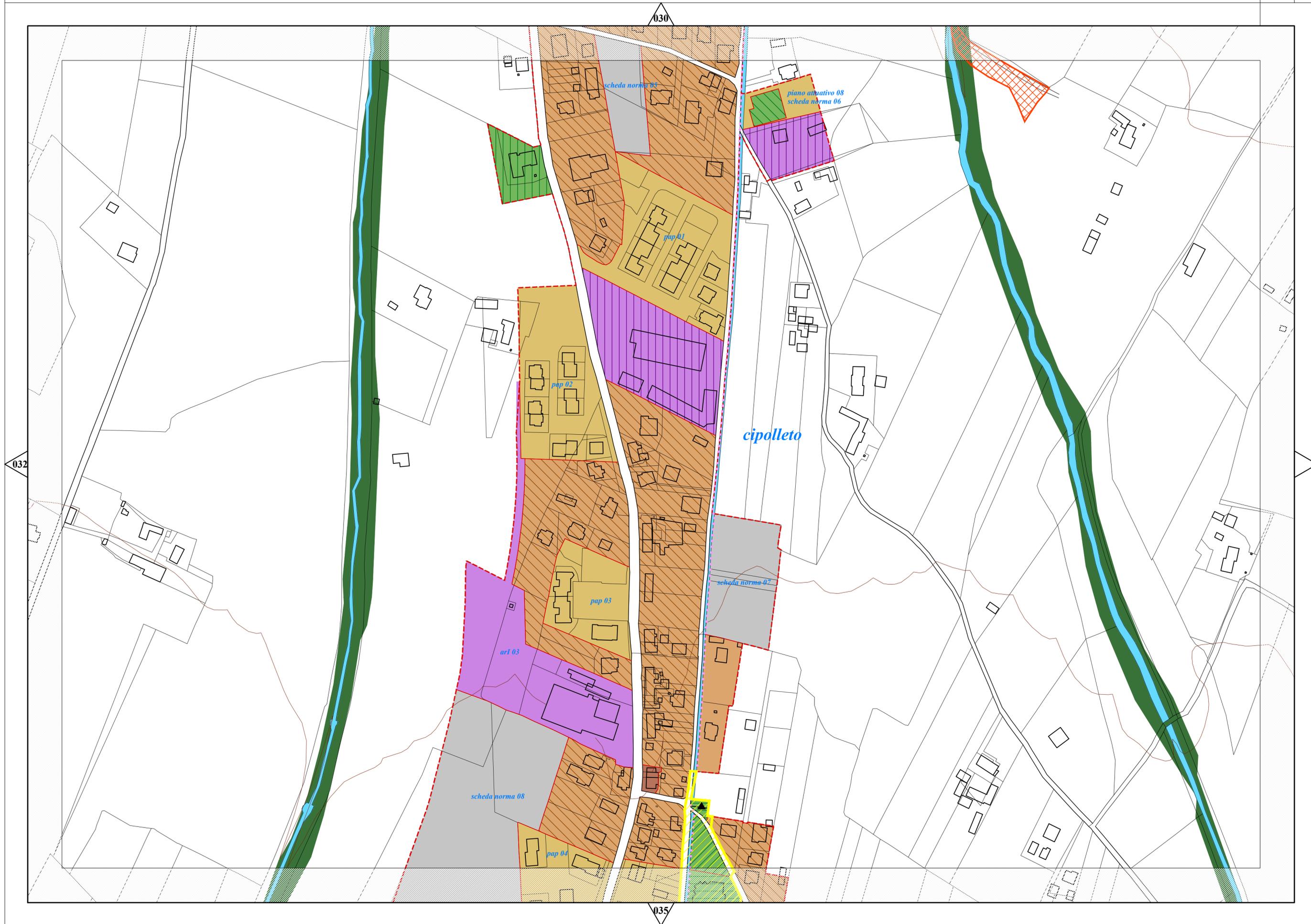
031



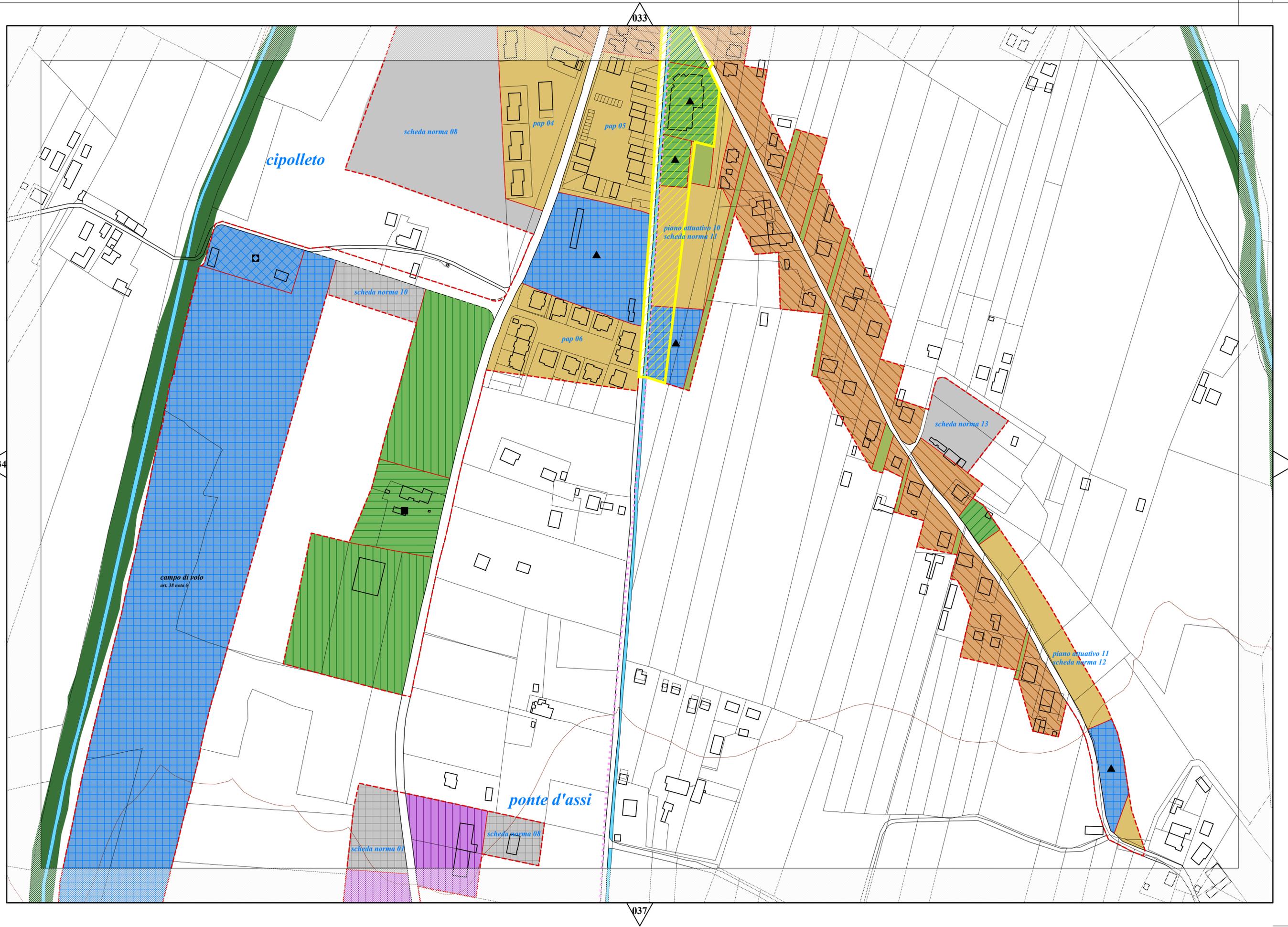




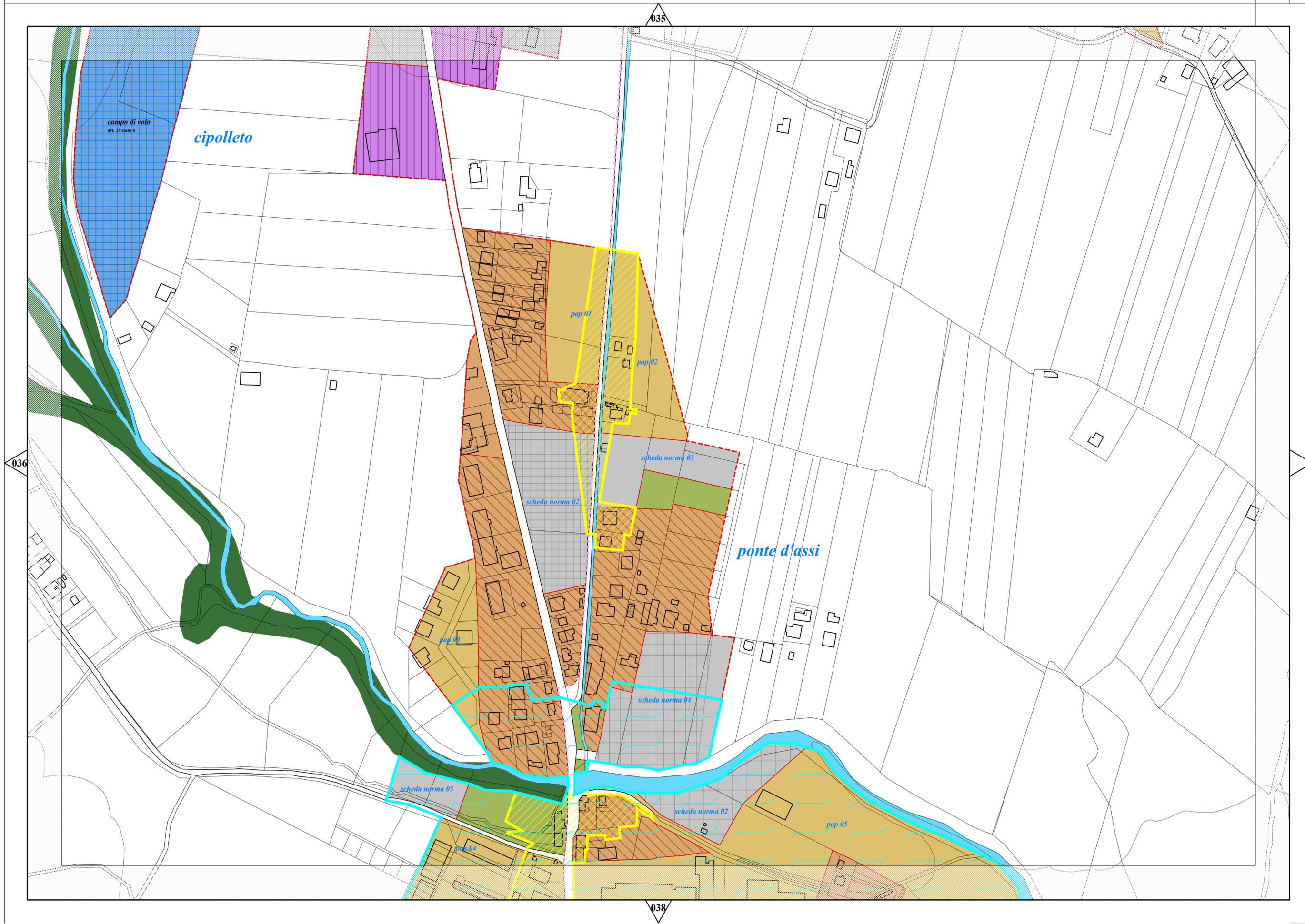


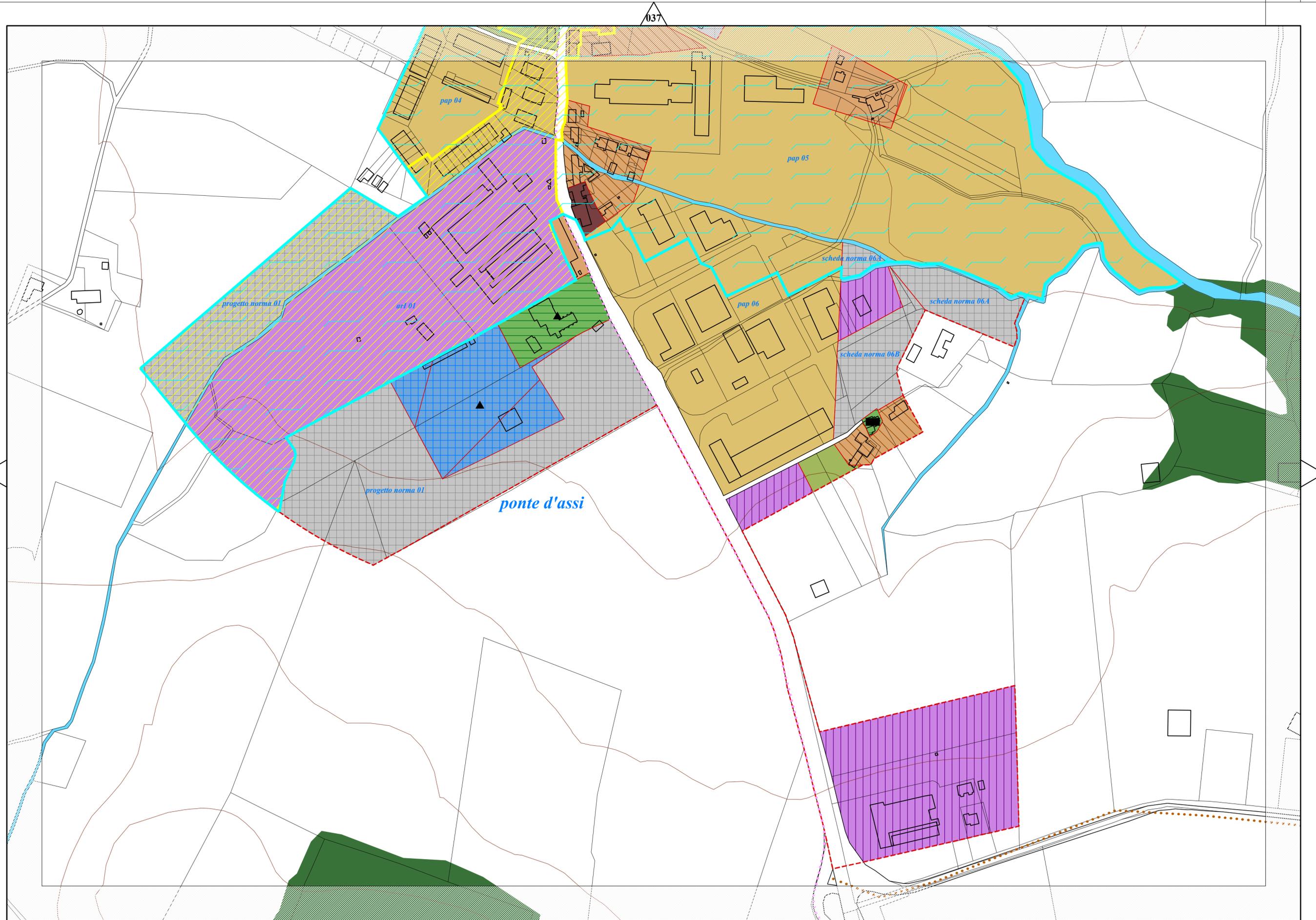




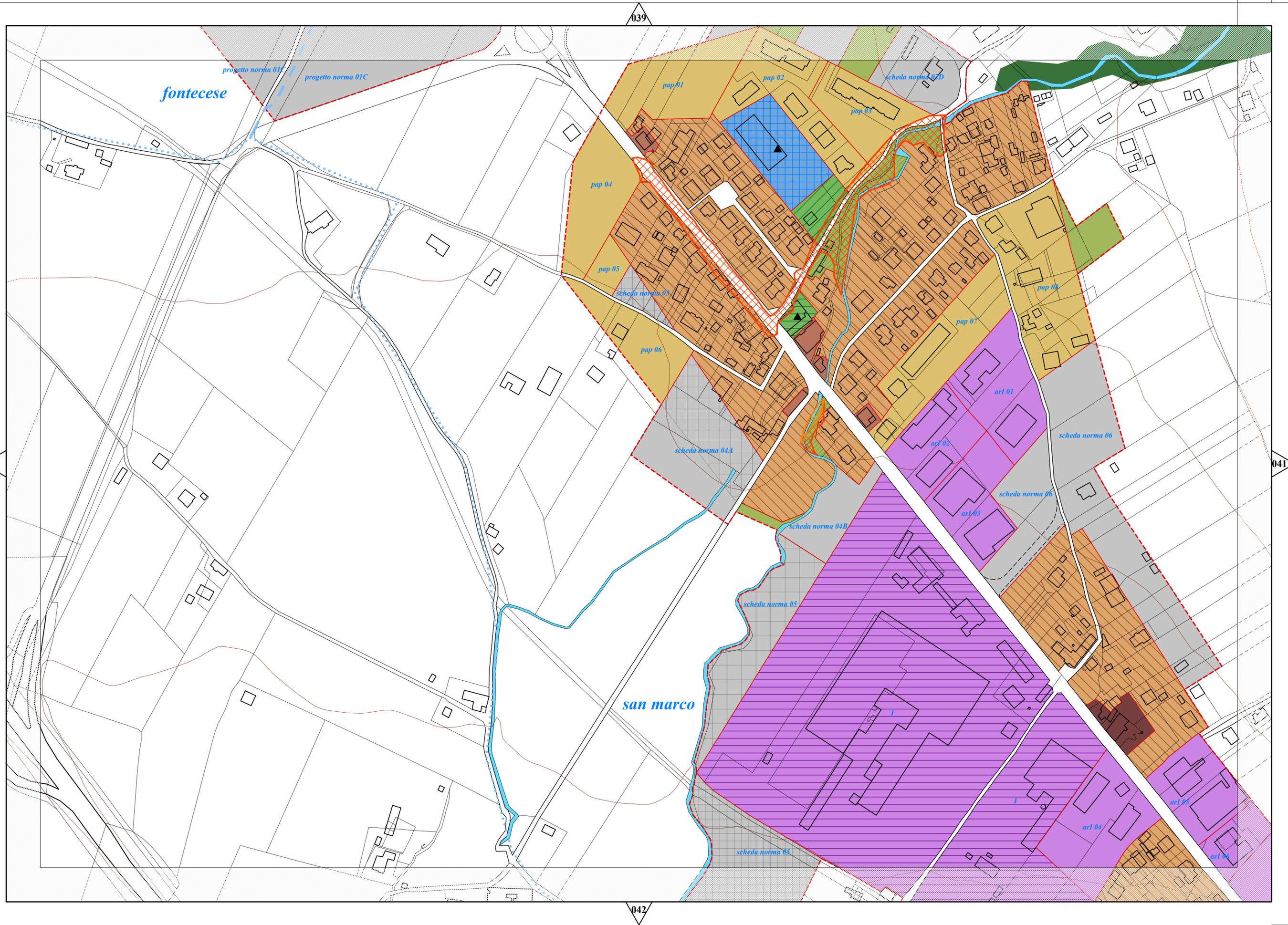


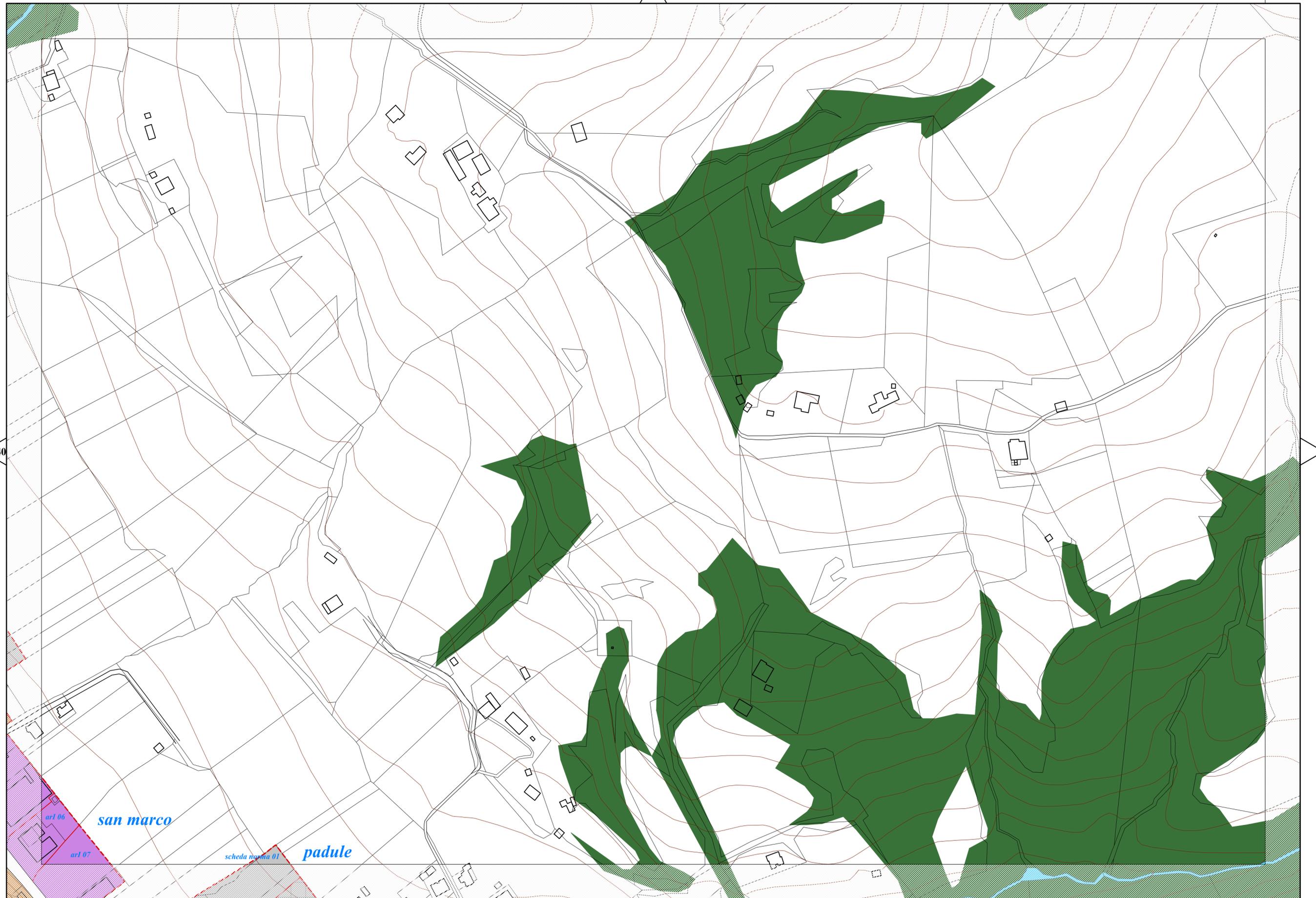






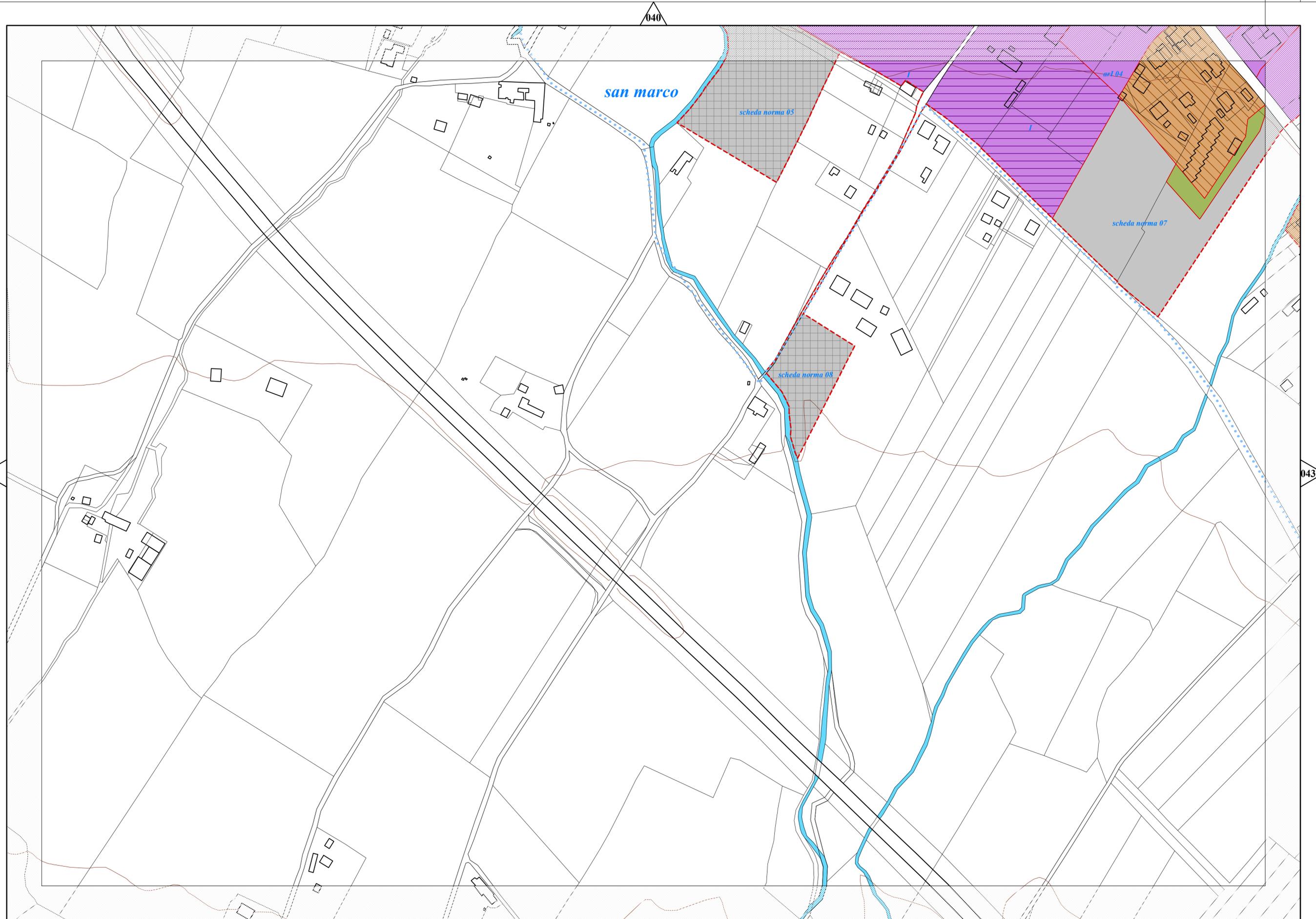






040

043









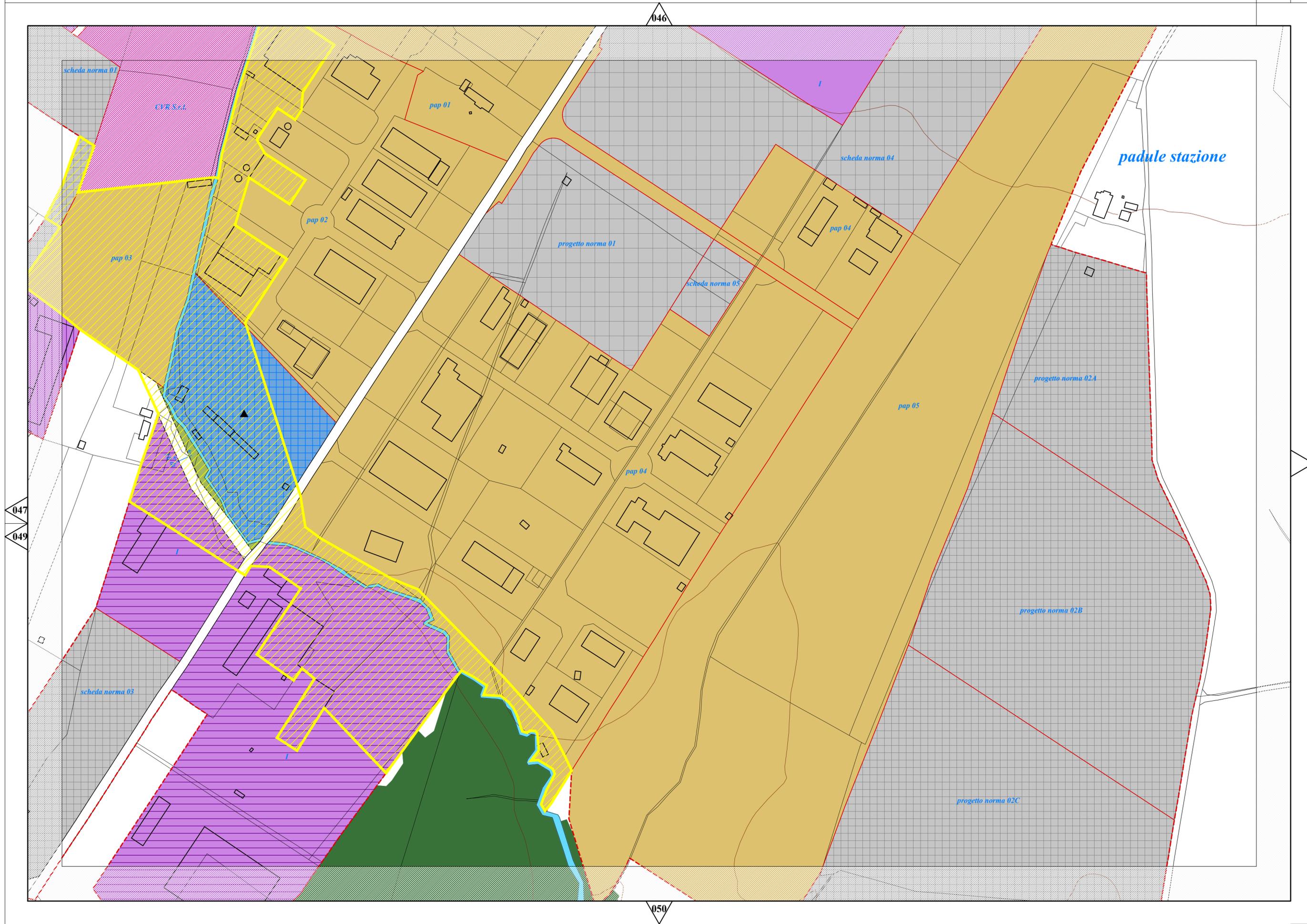


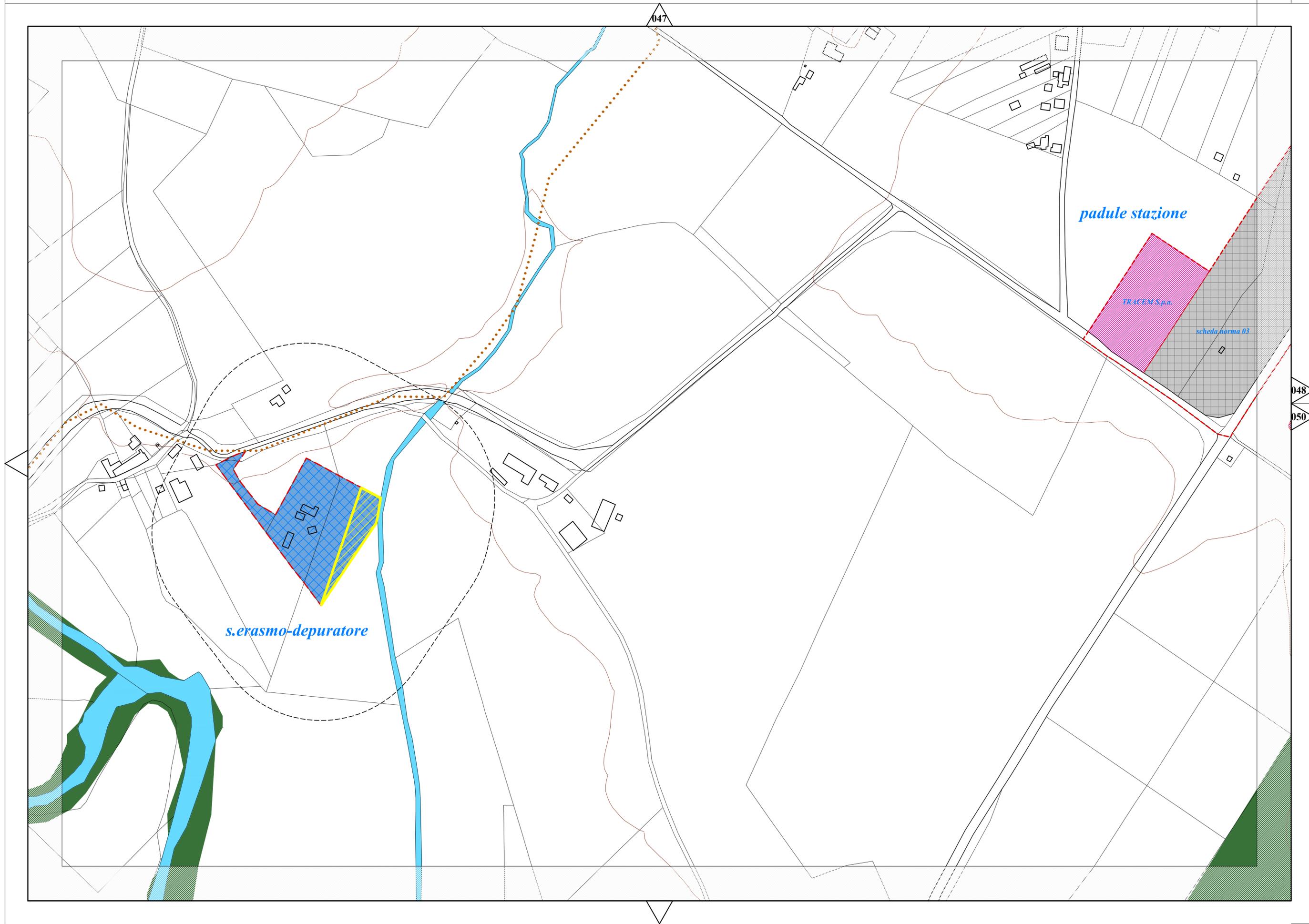


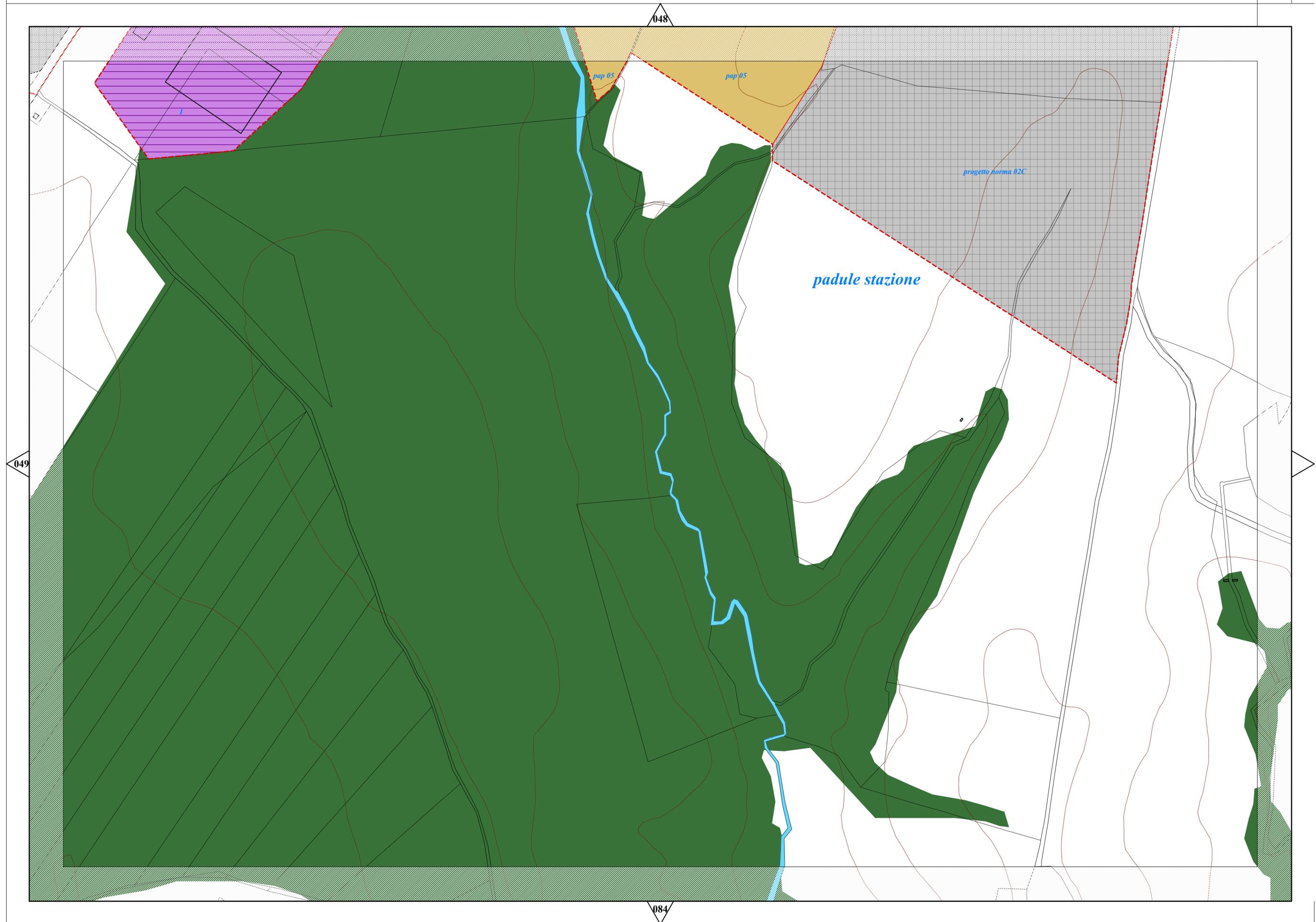
046

048

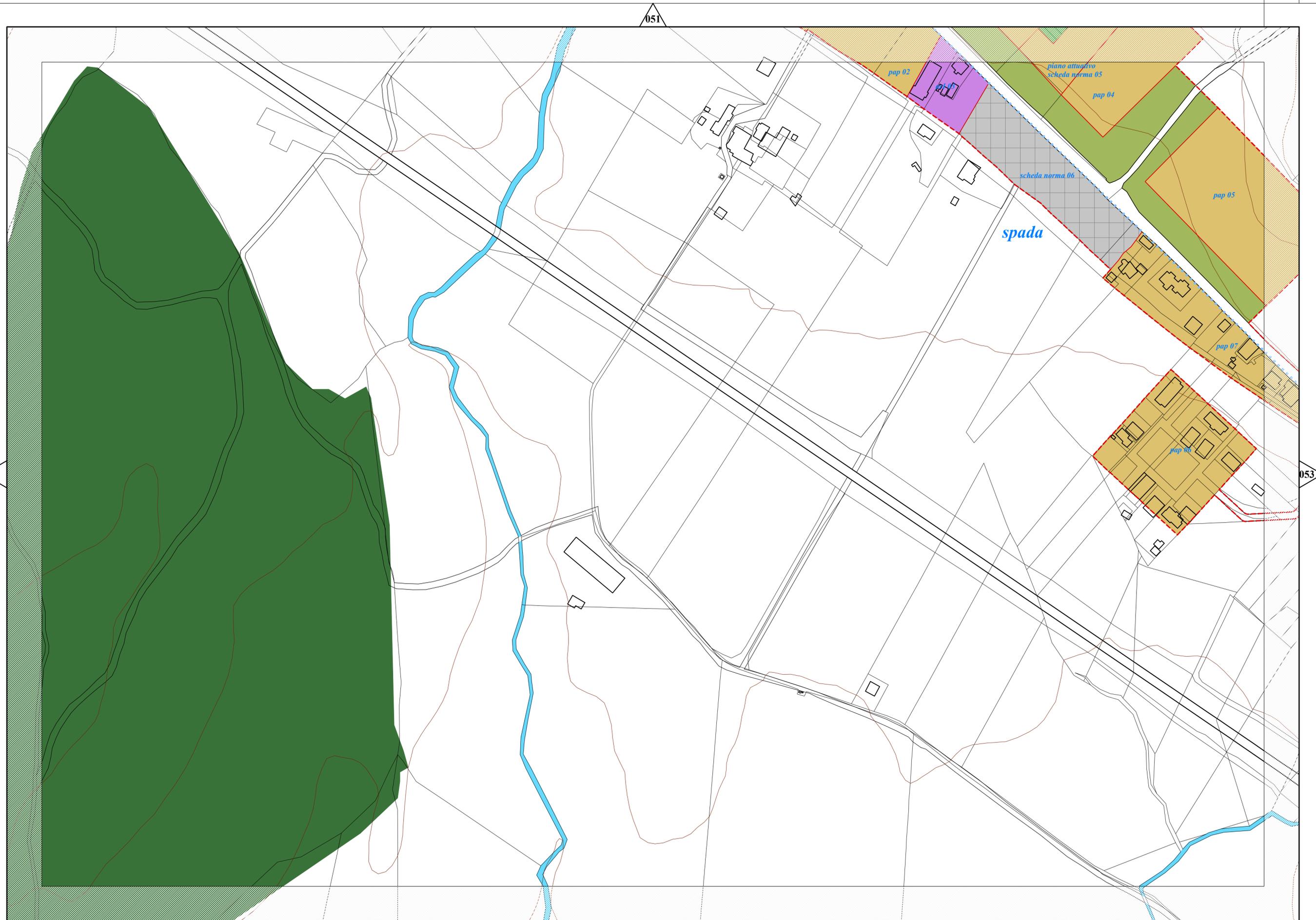
049

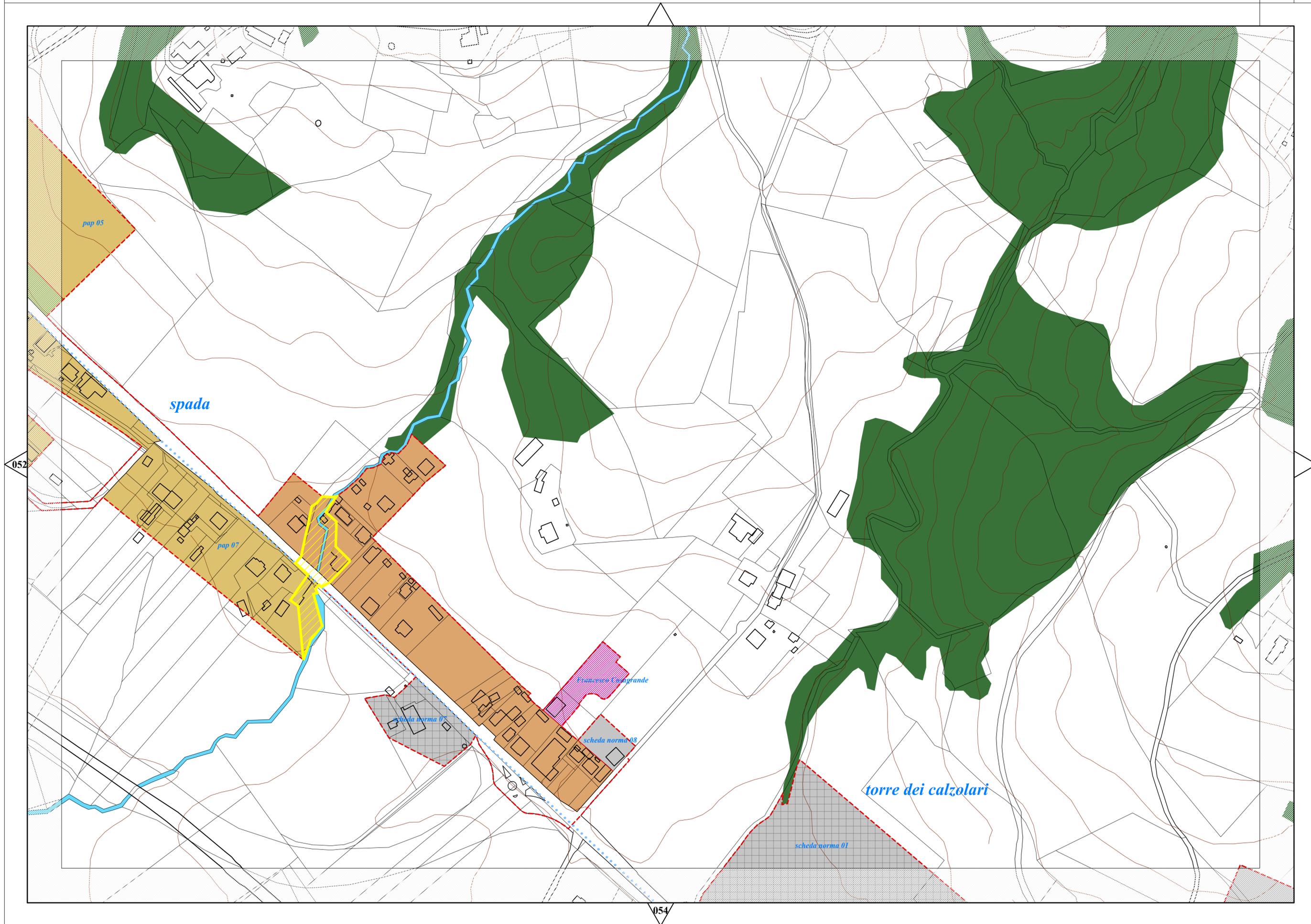












053

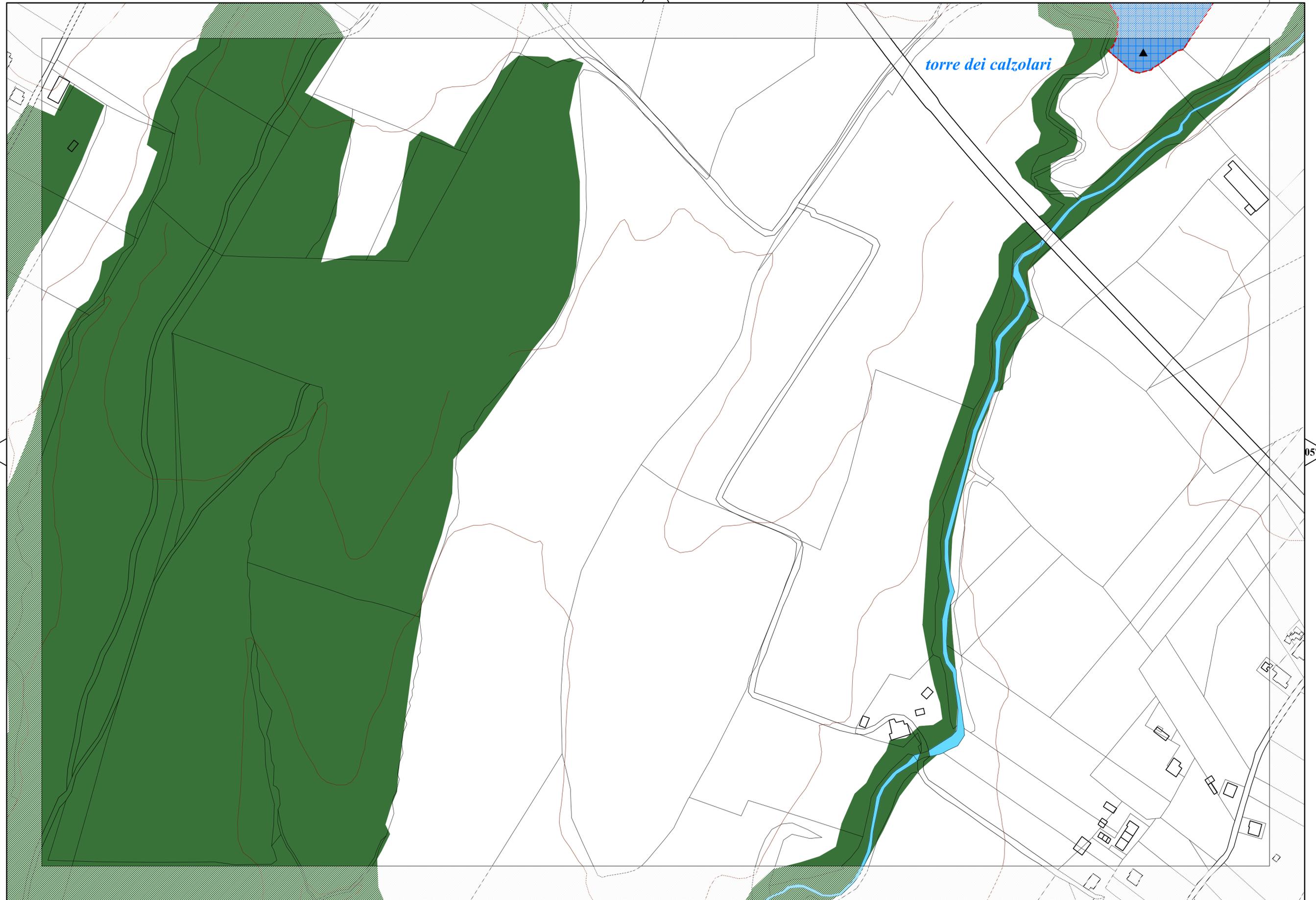


055

056



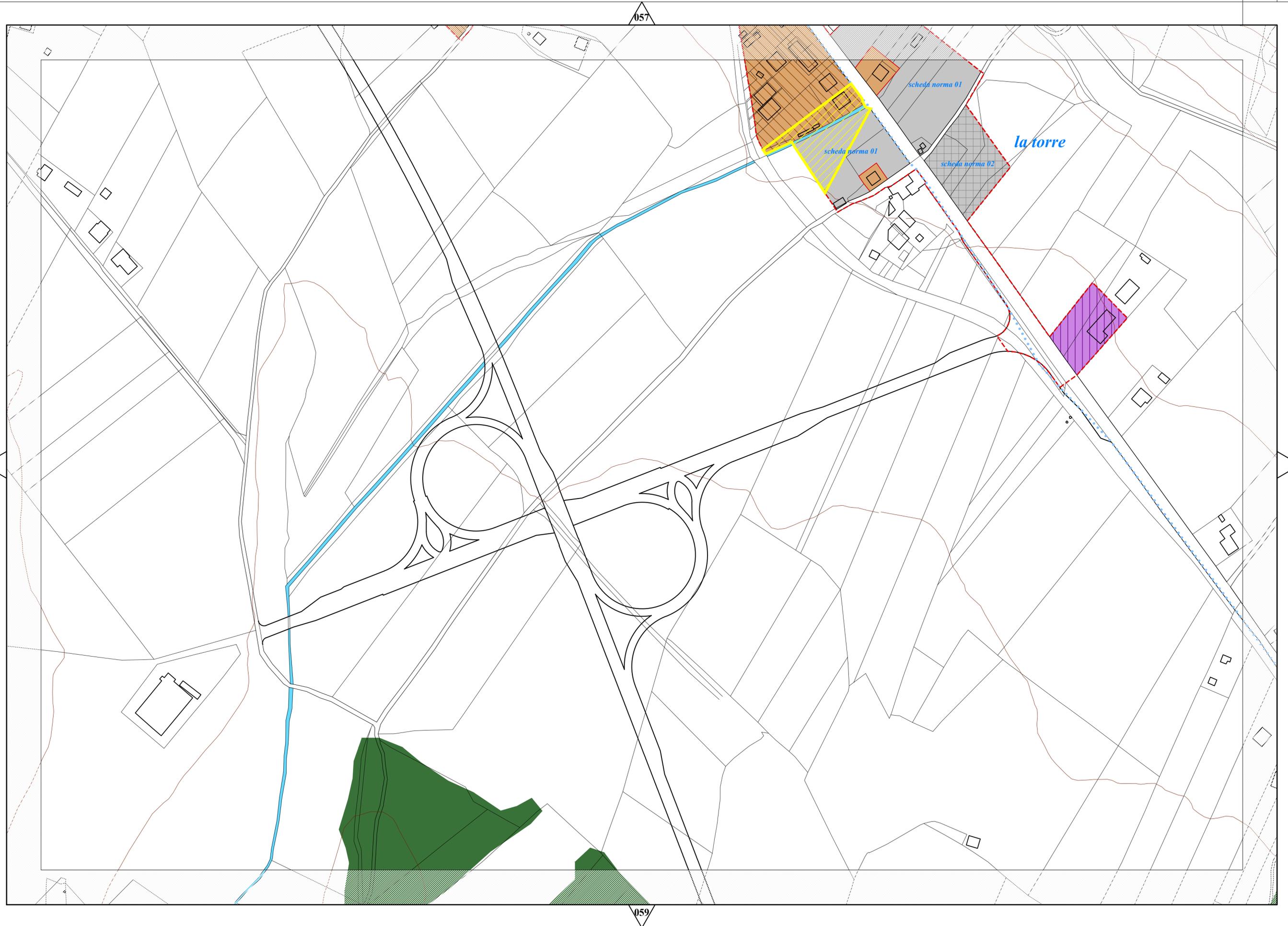
054



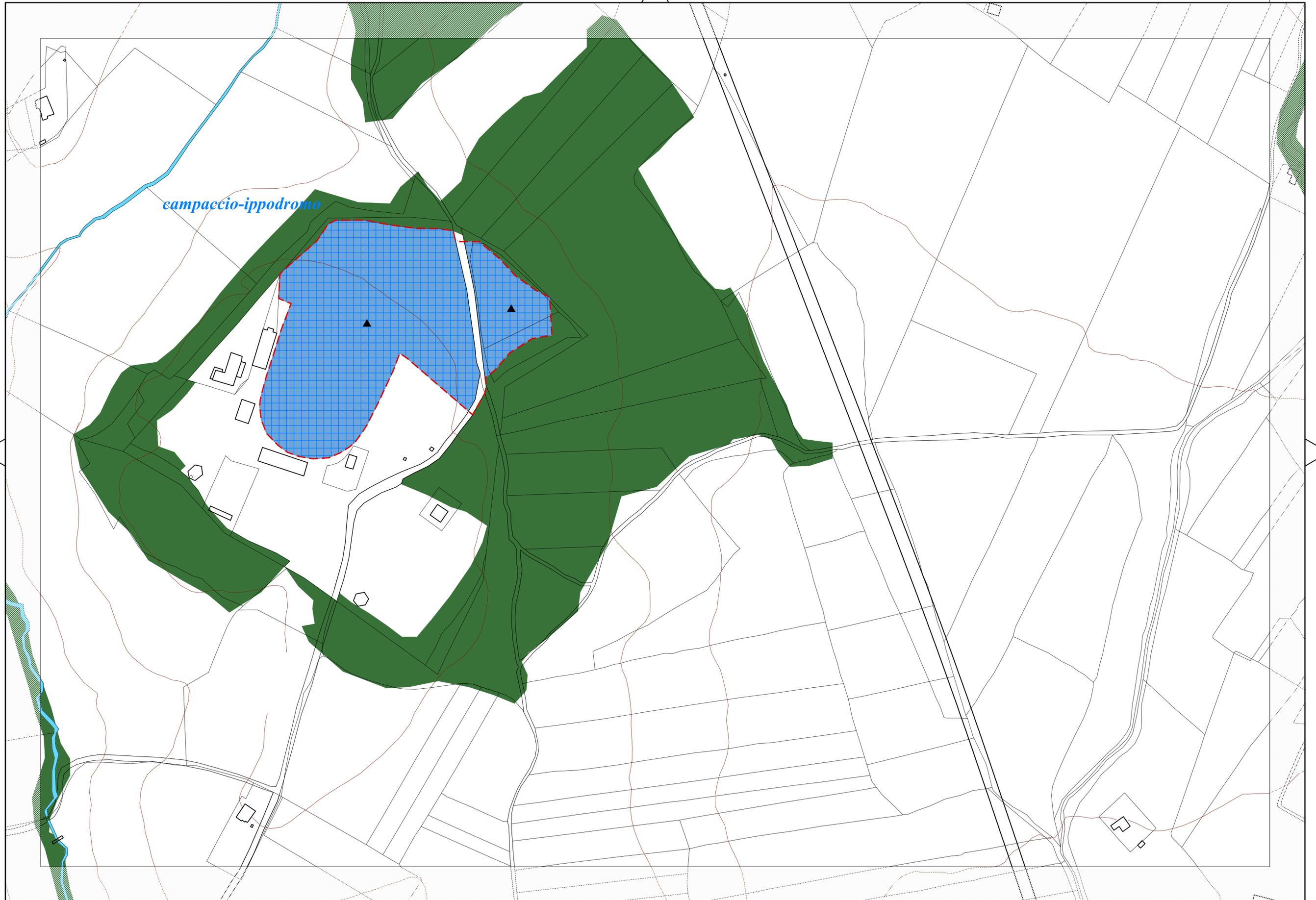
057

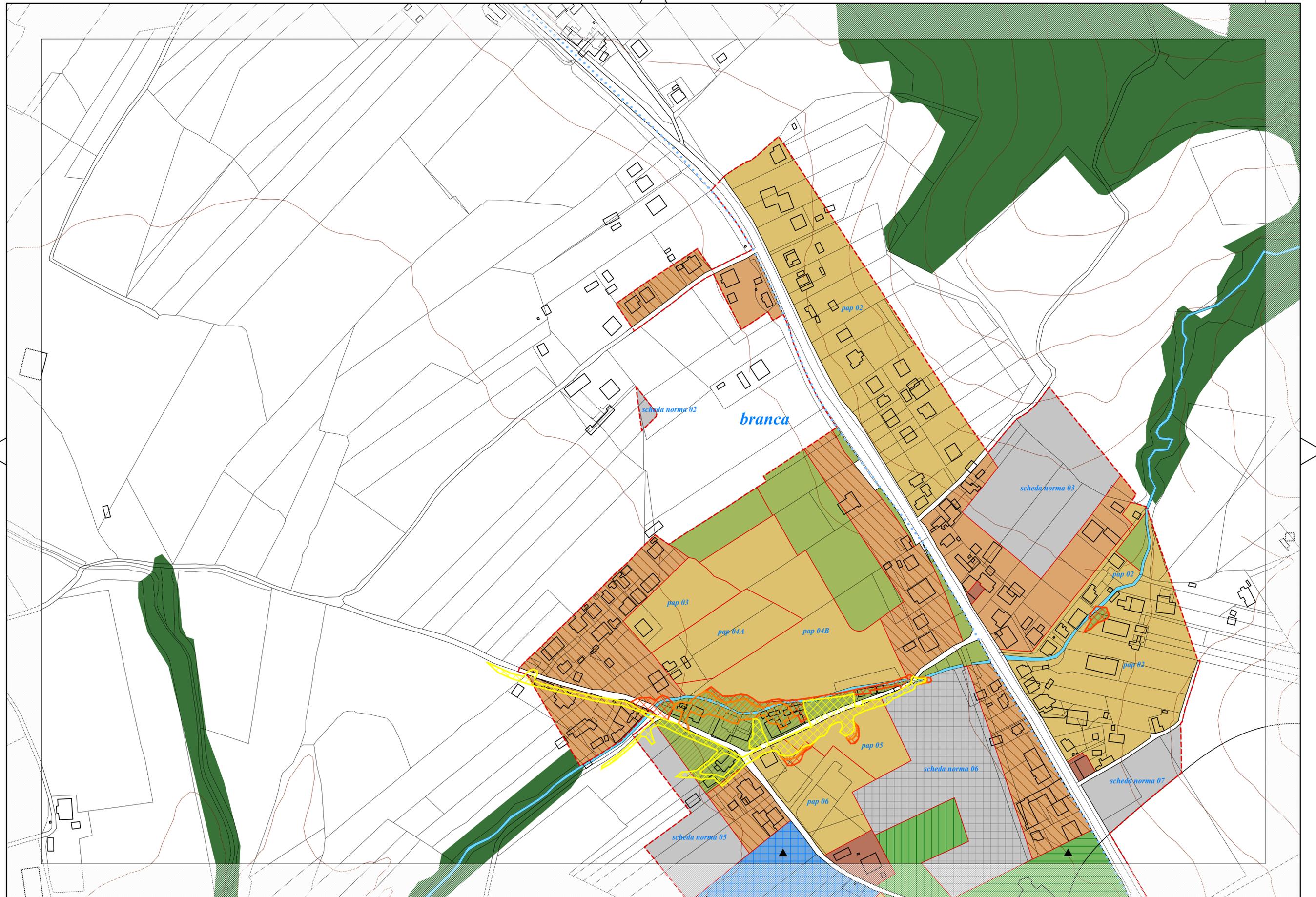
058

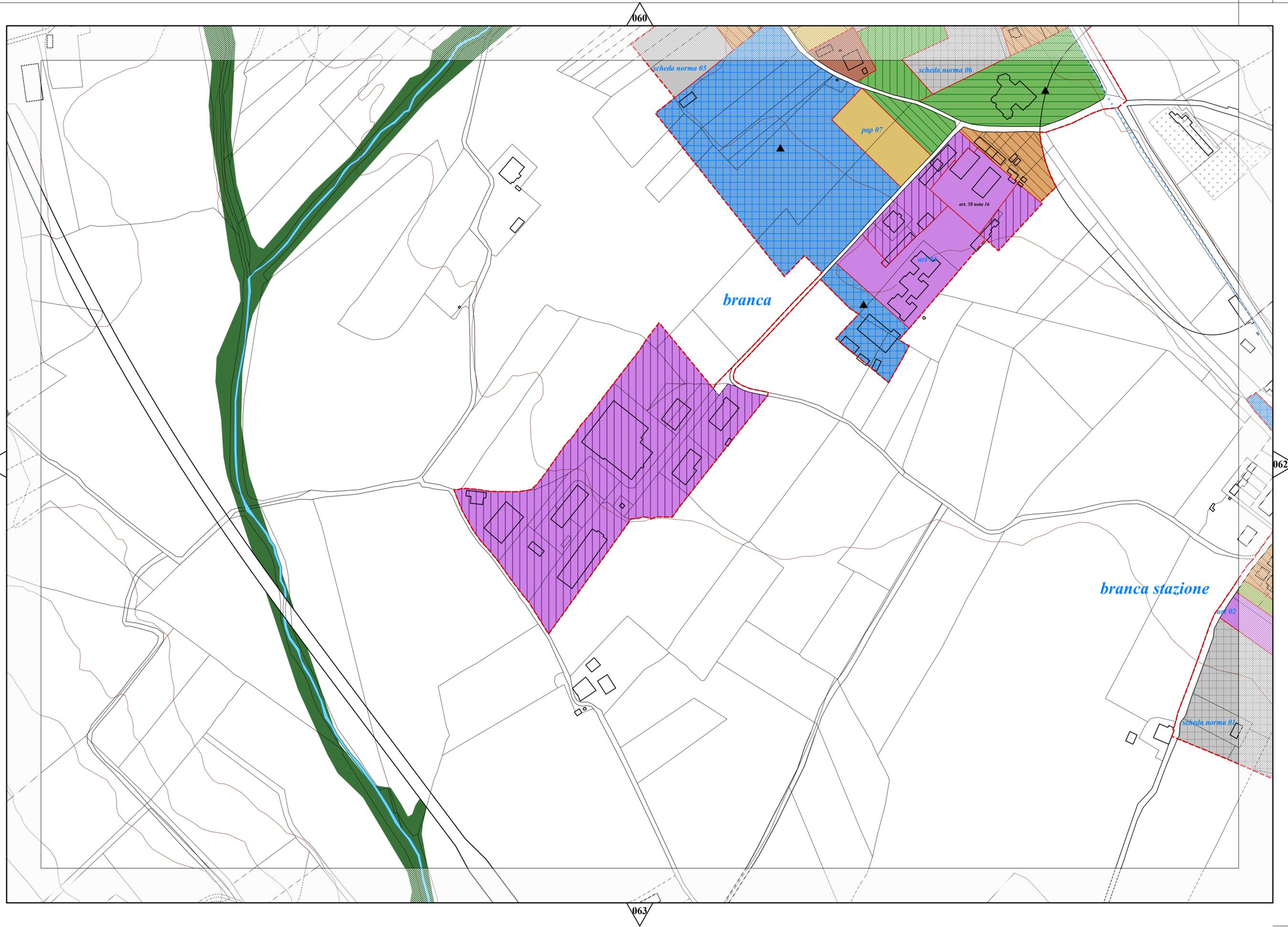


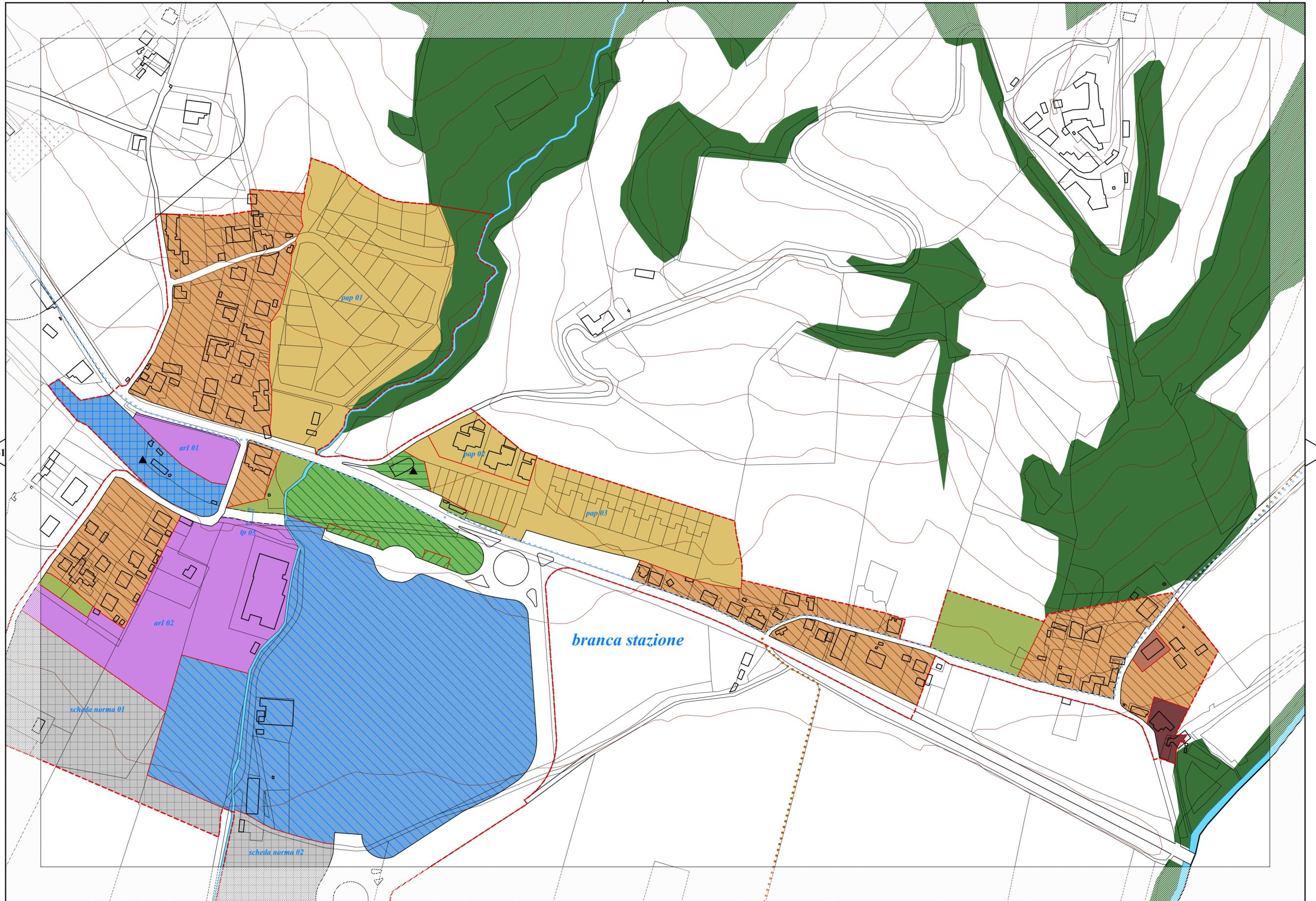


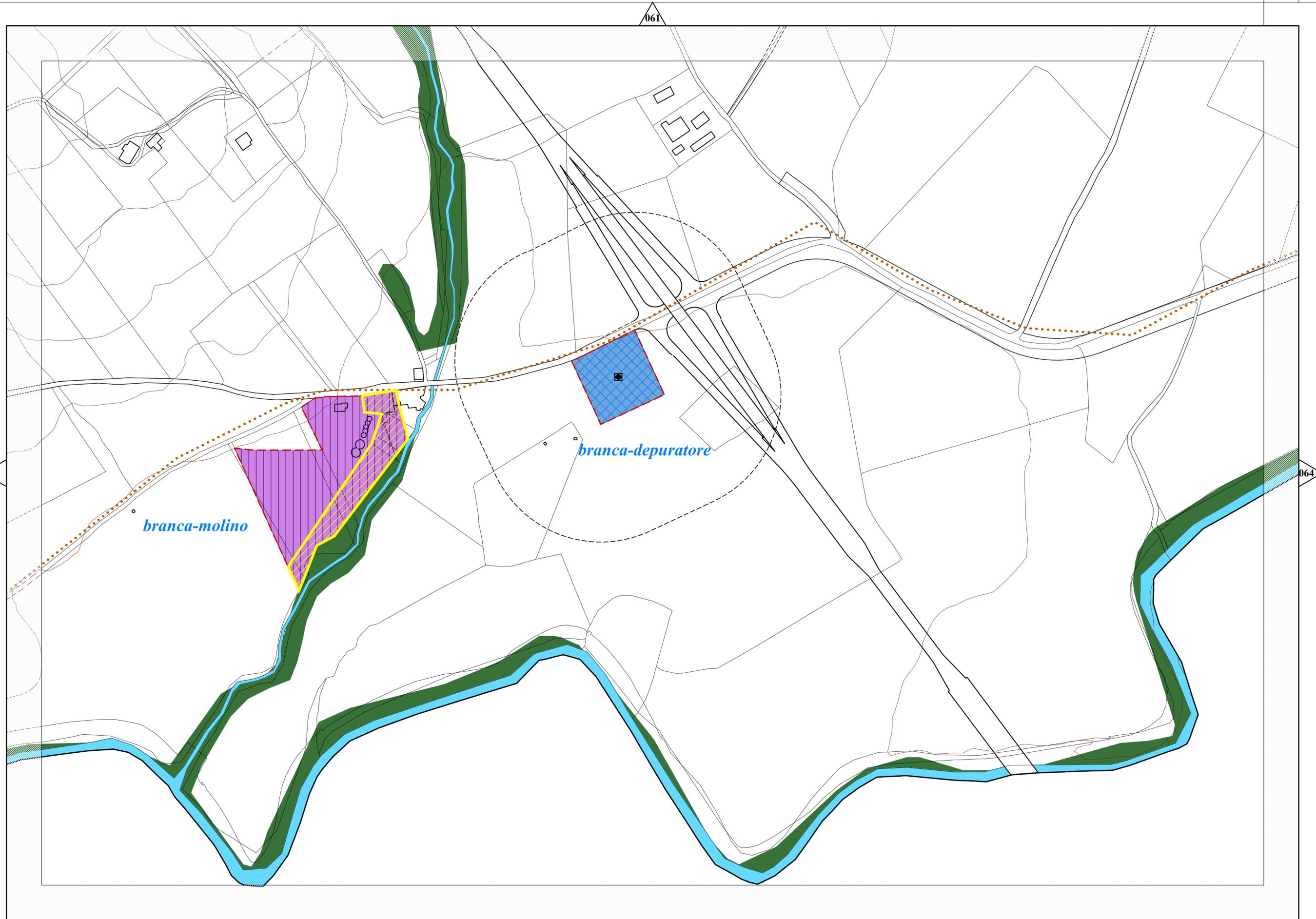
058

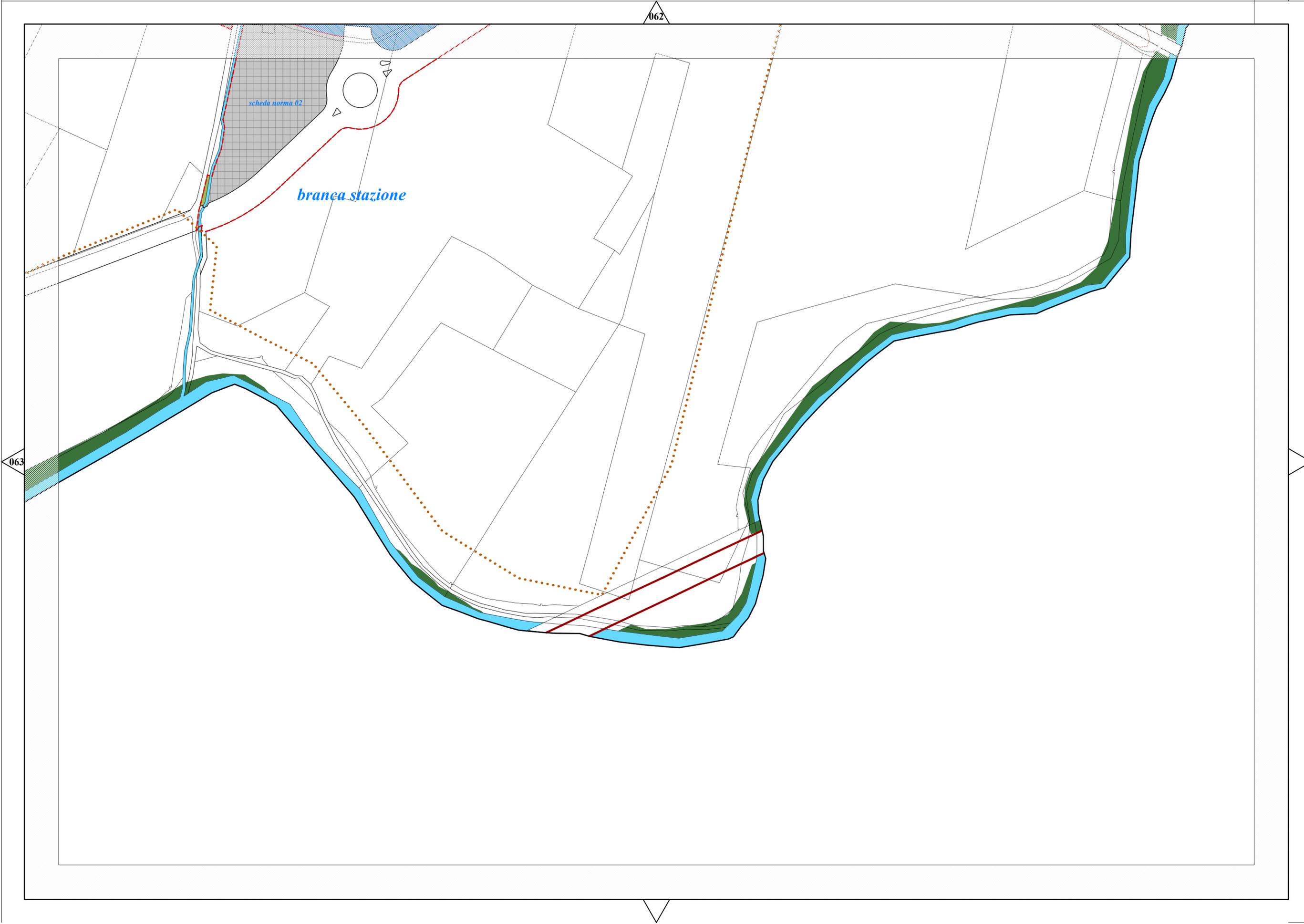






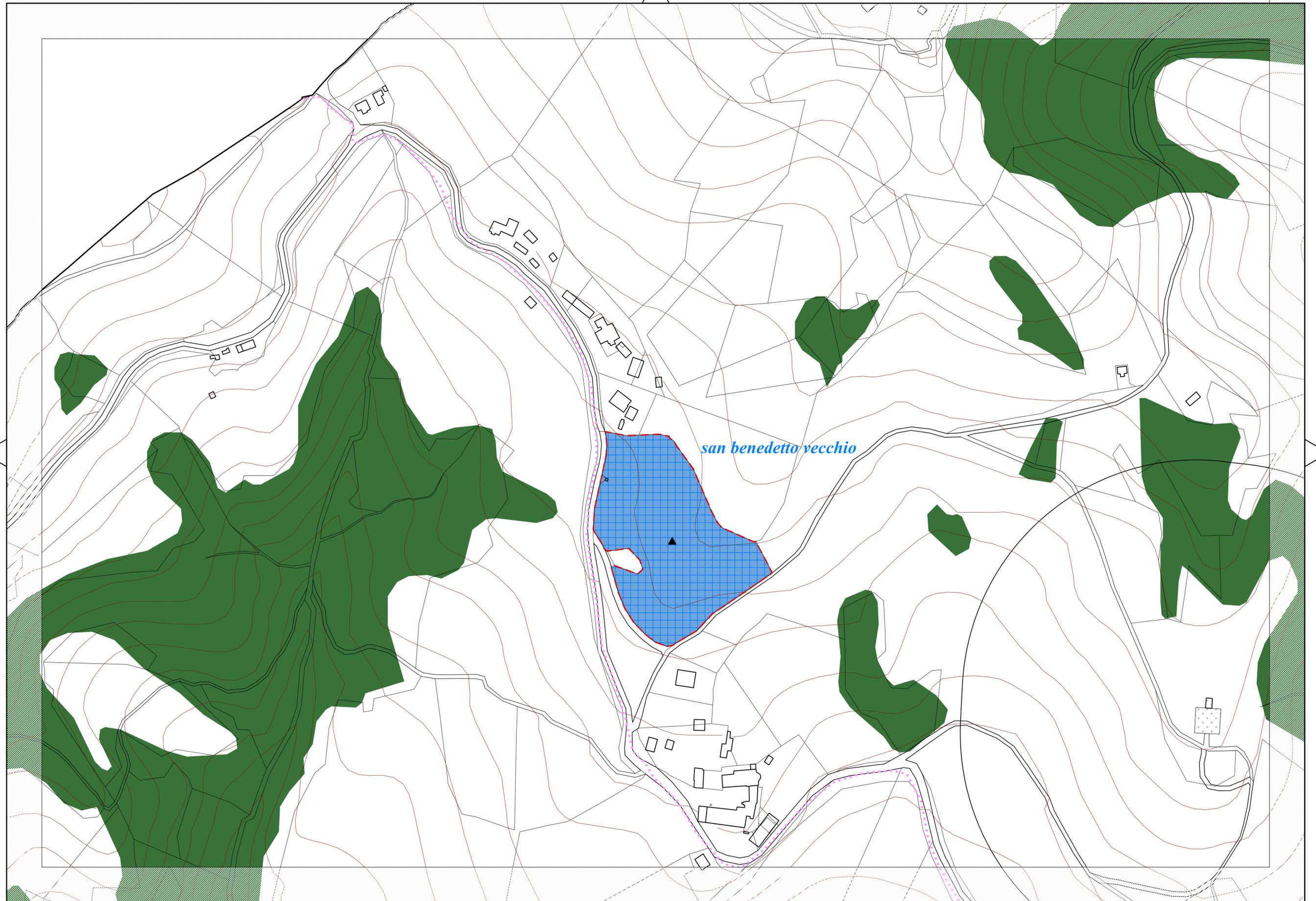


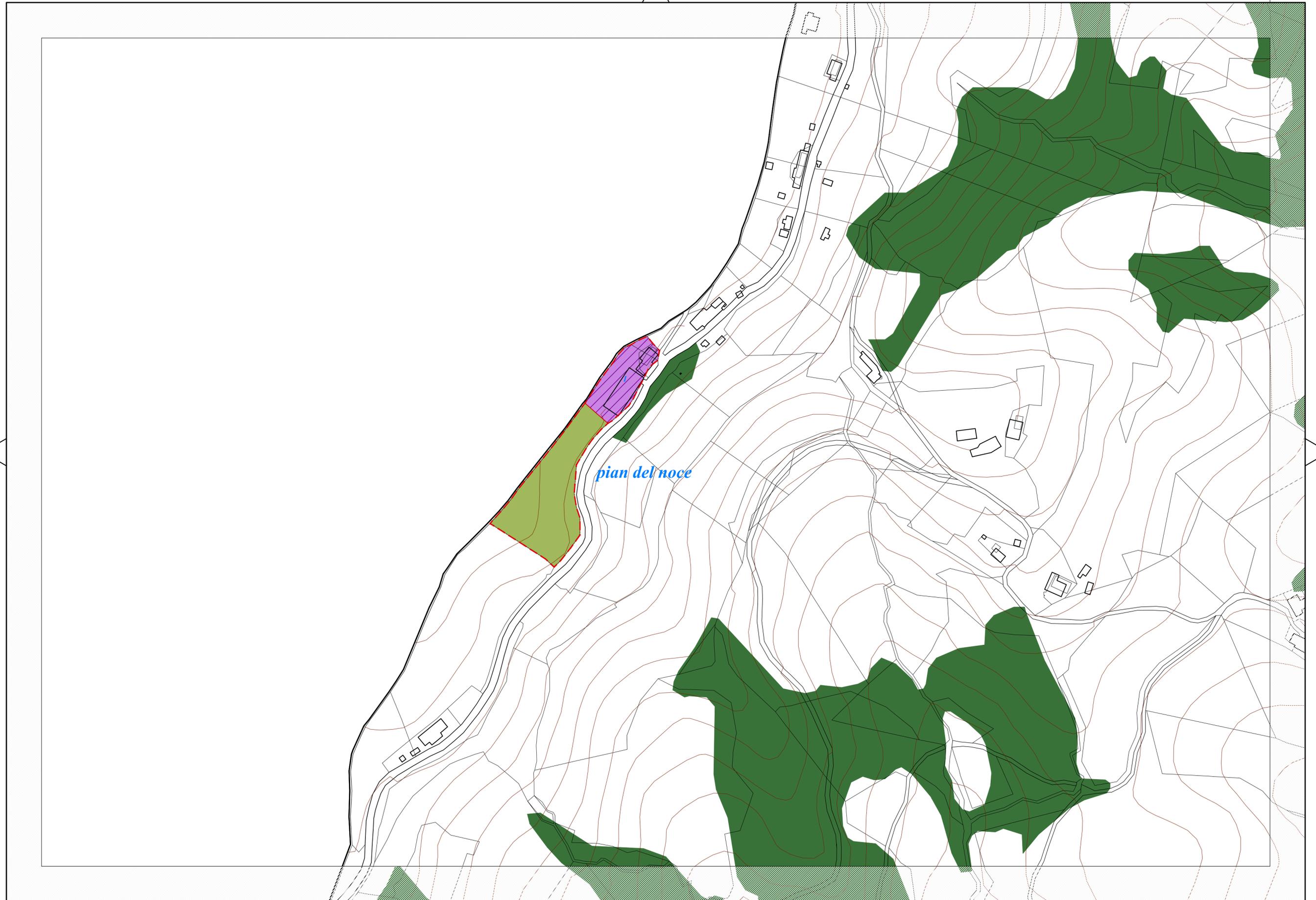




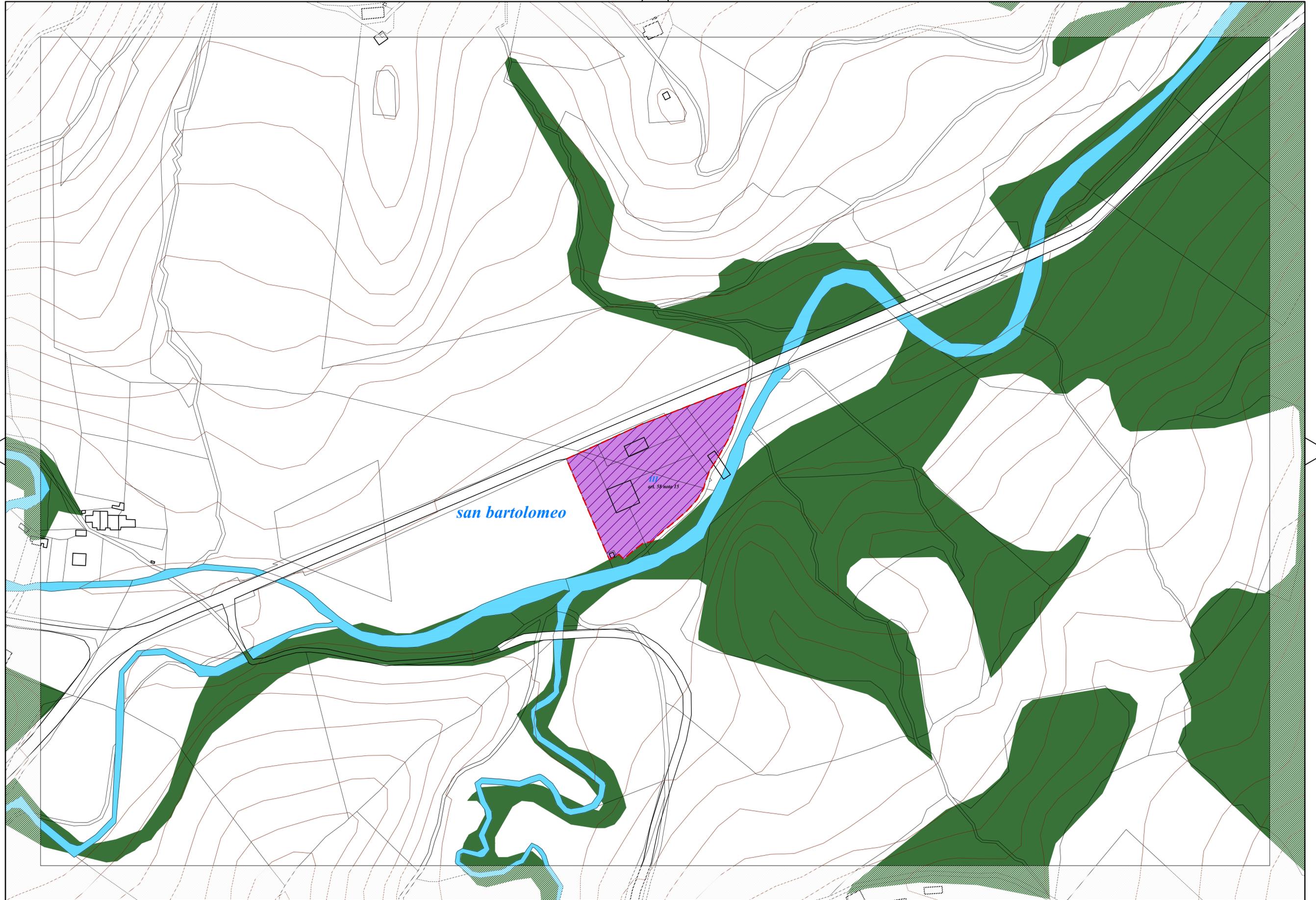


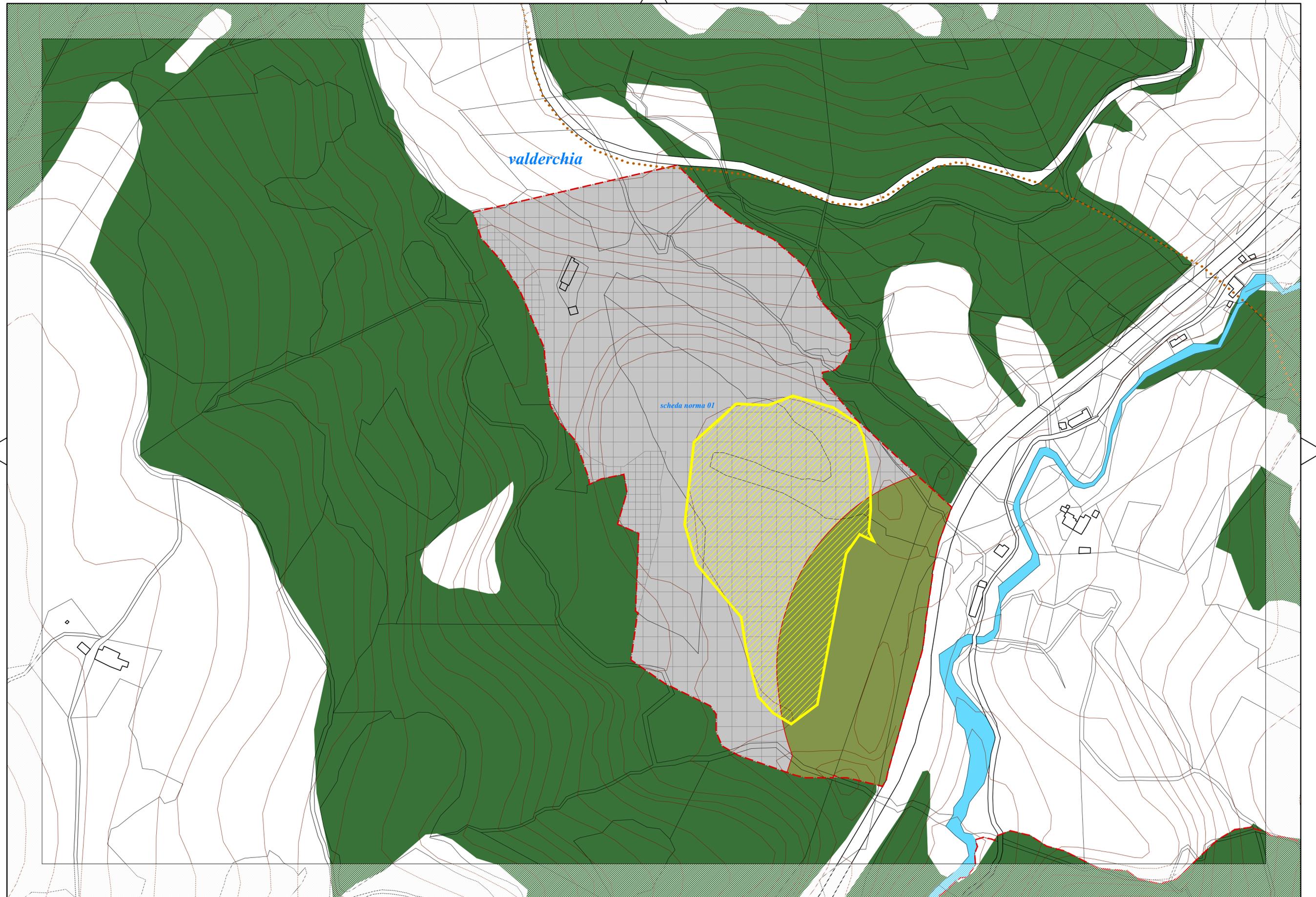


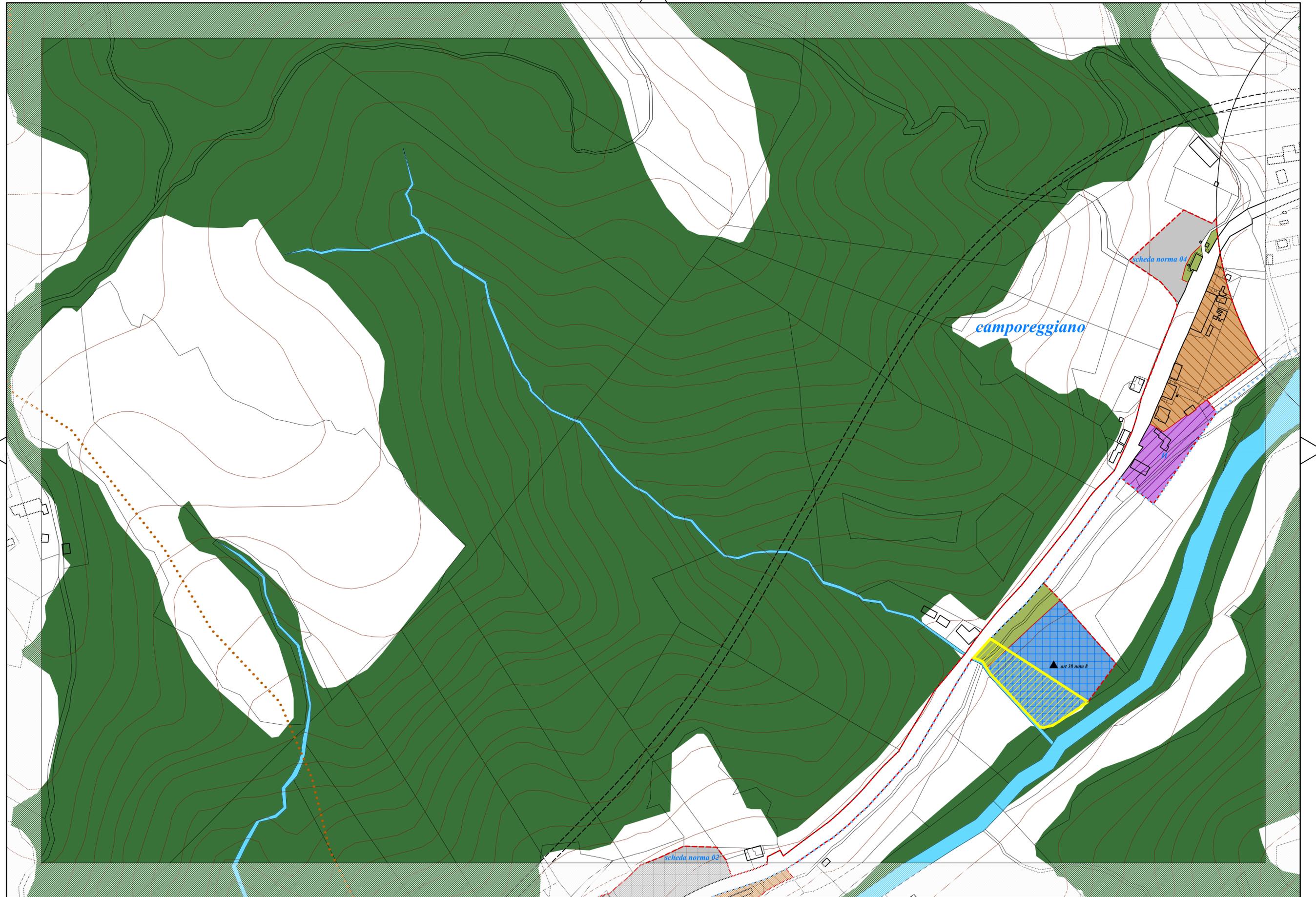


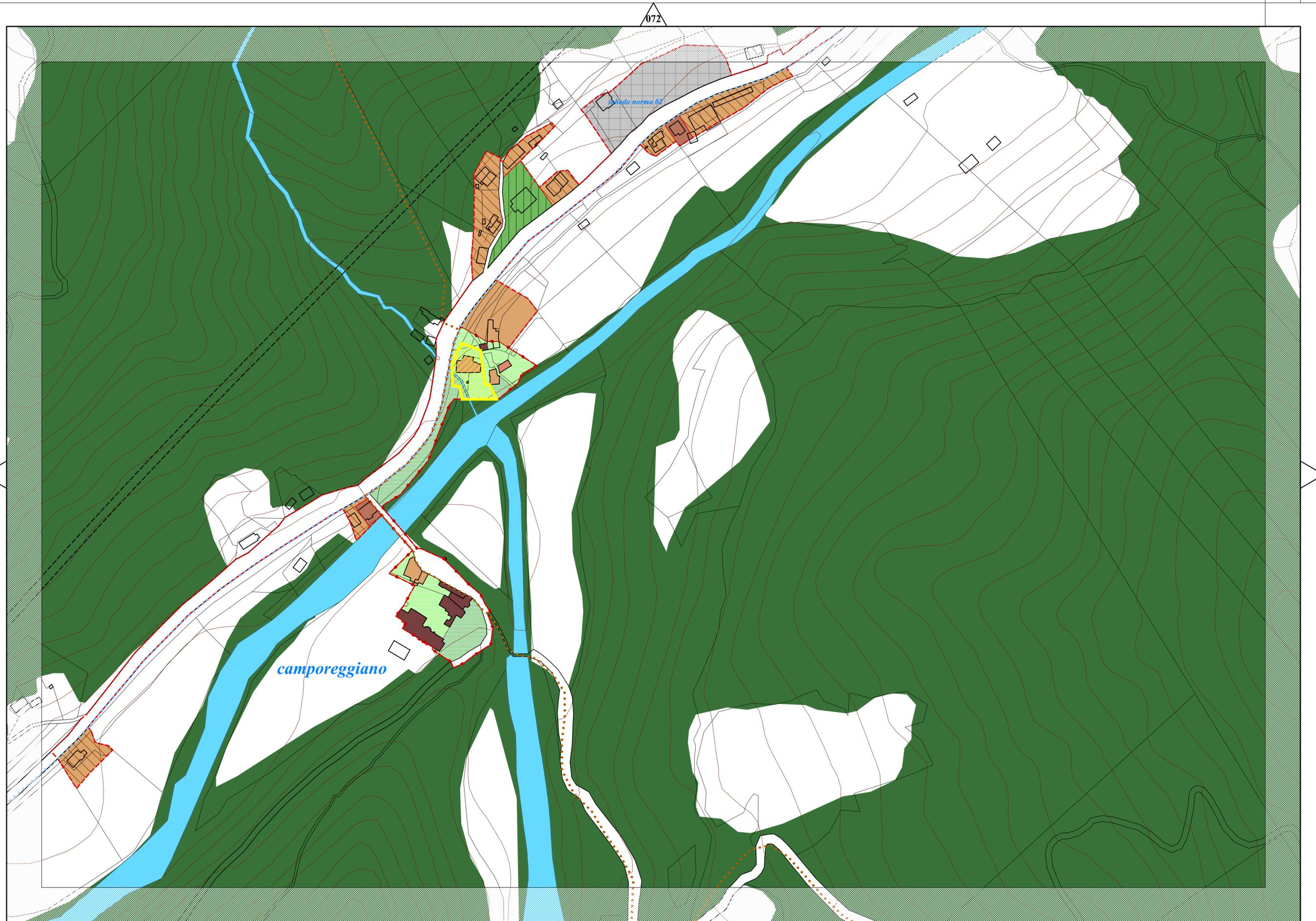


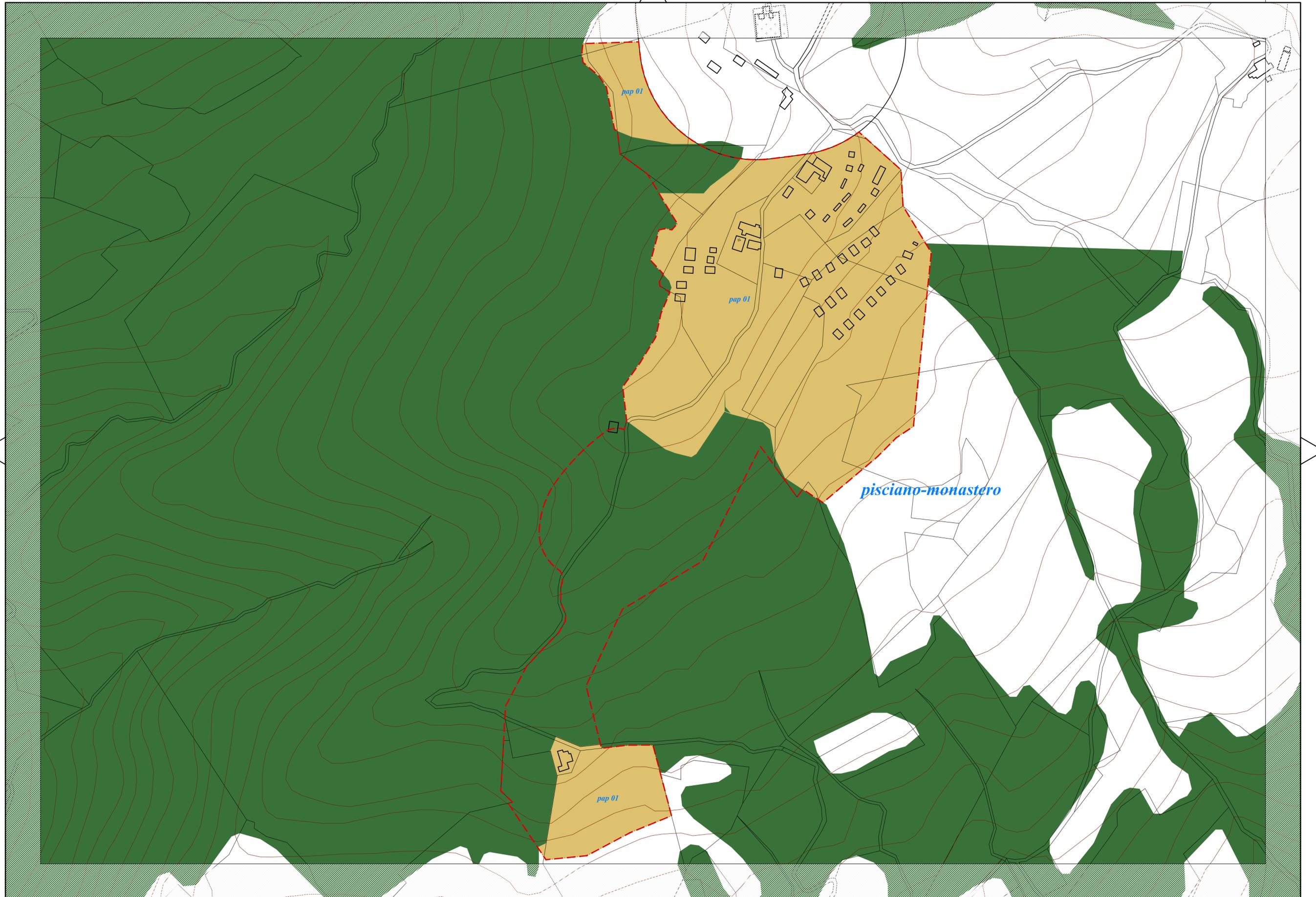


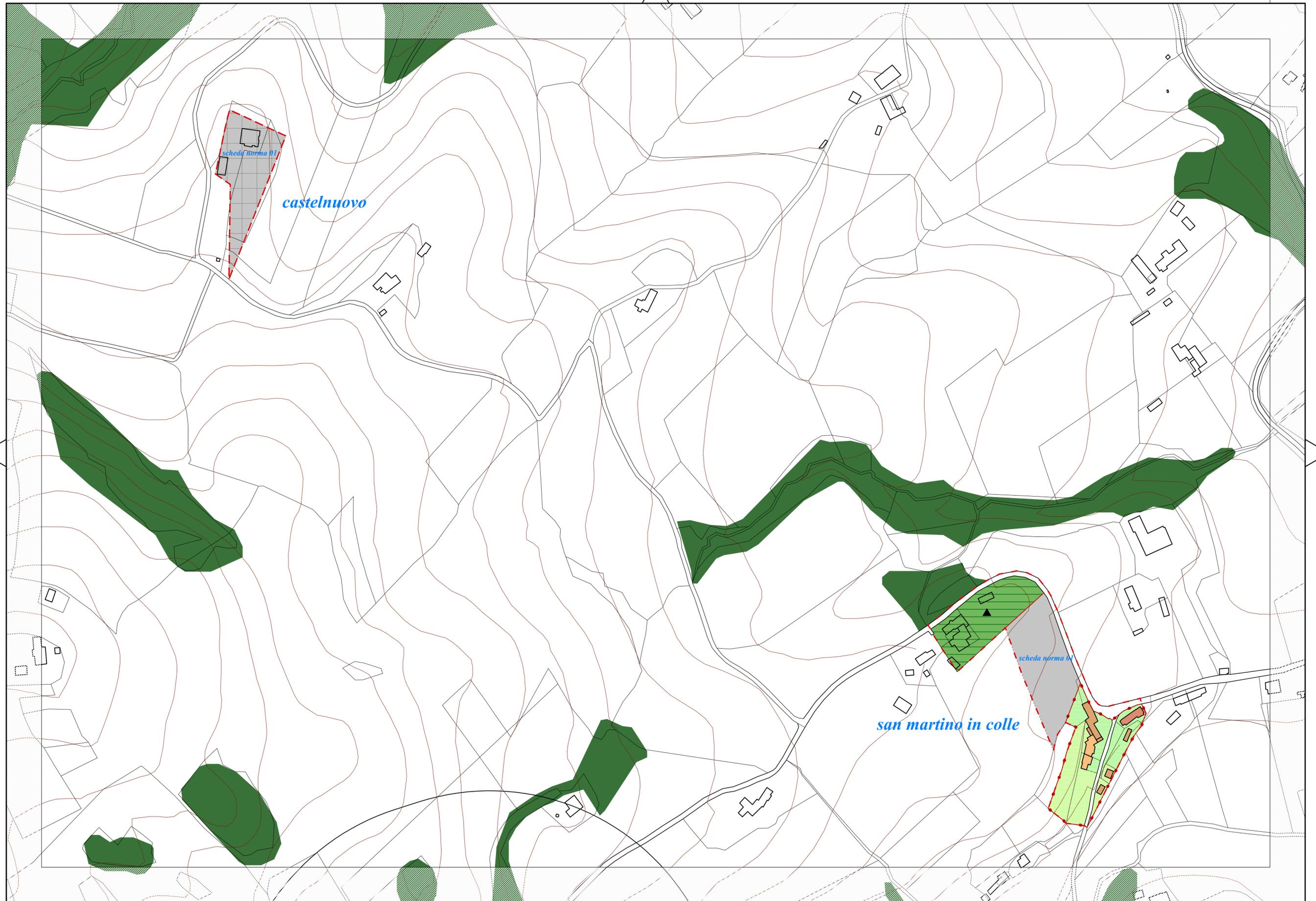




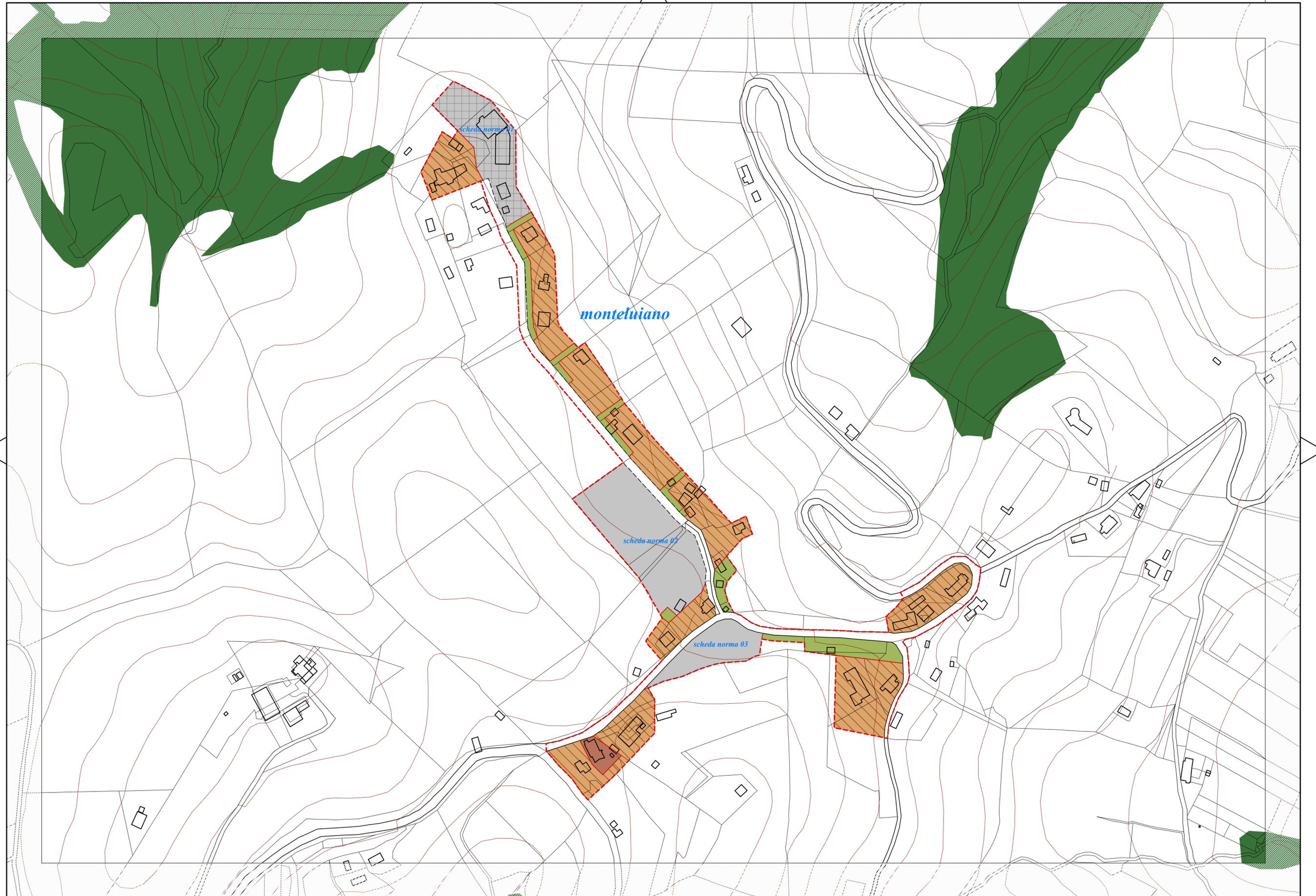


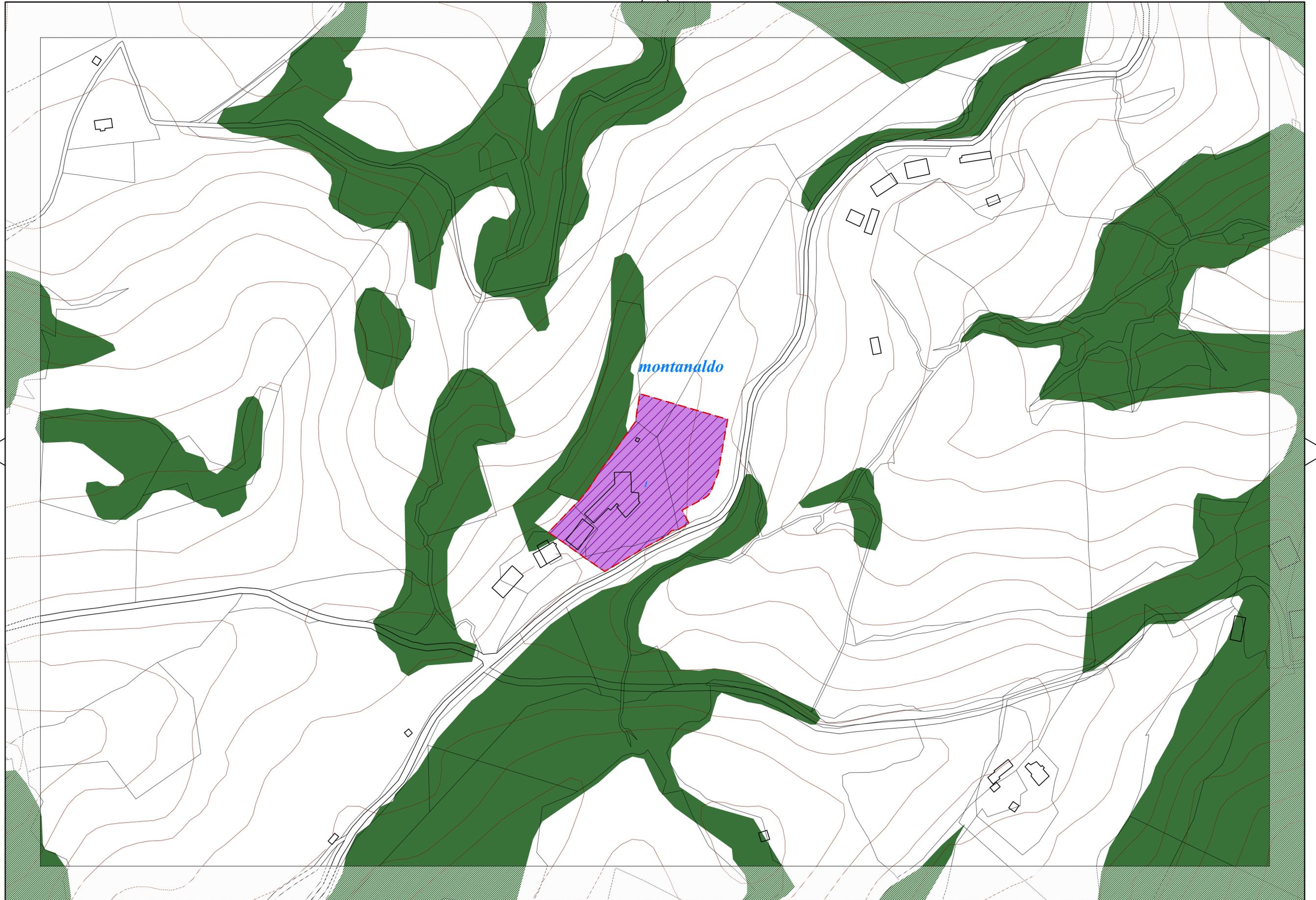


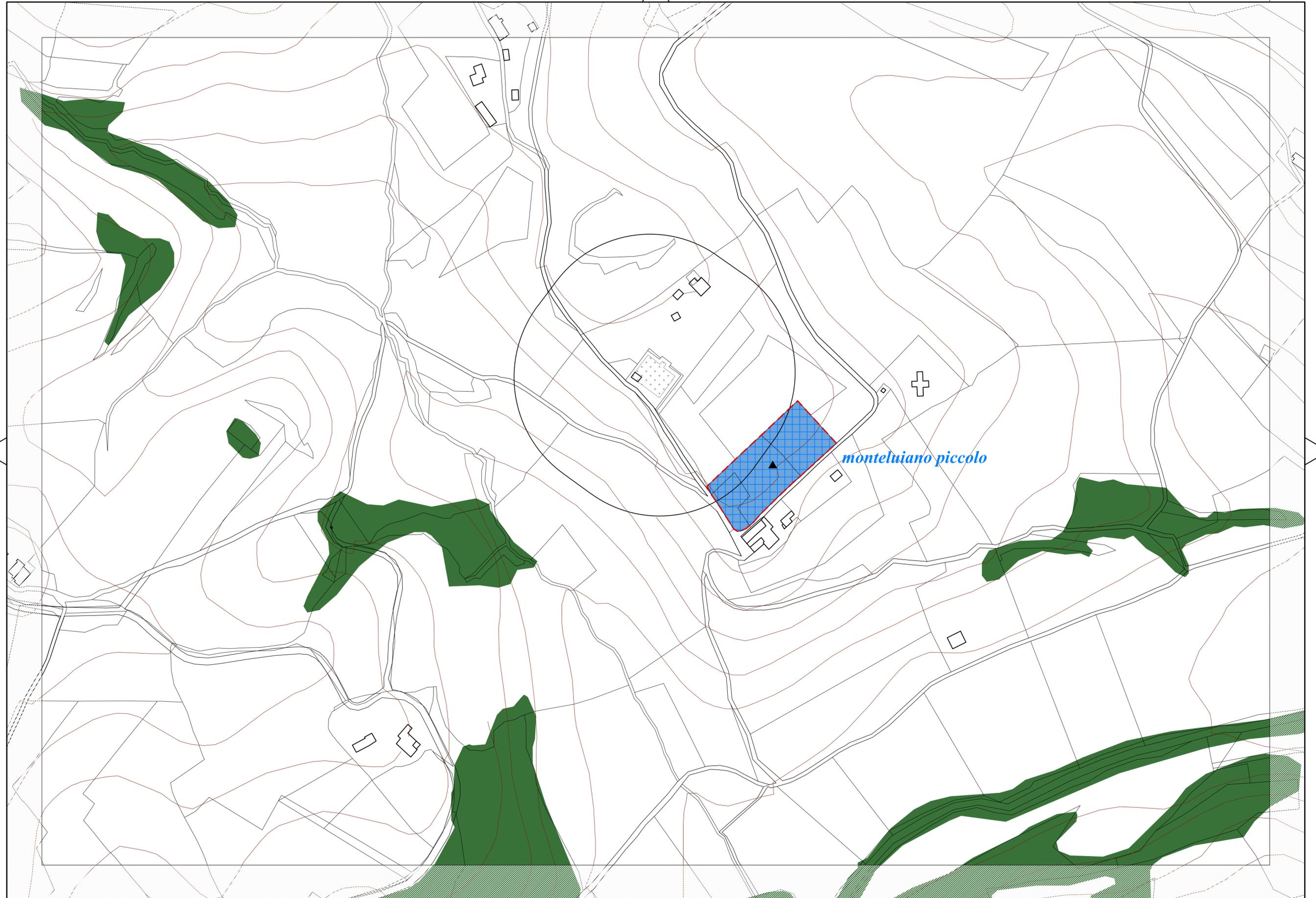




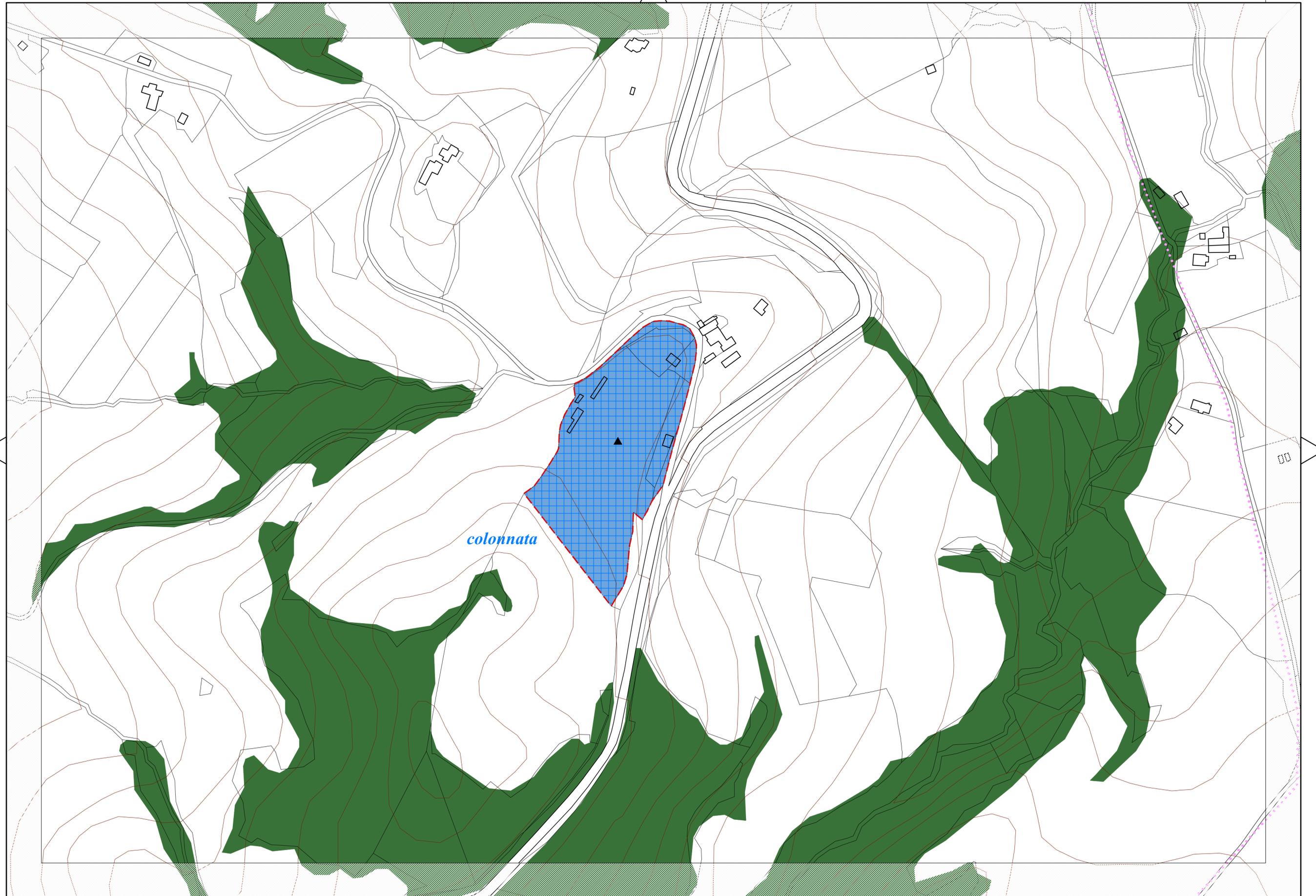




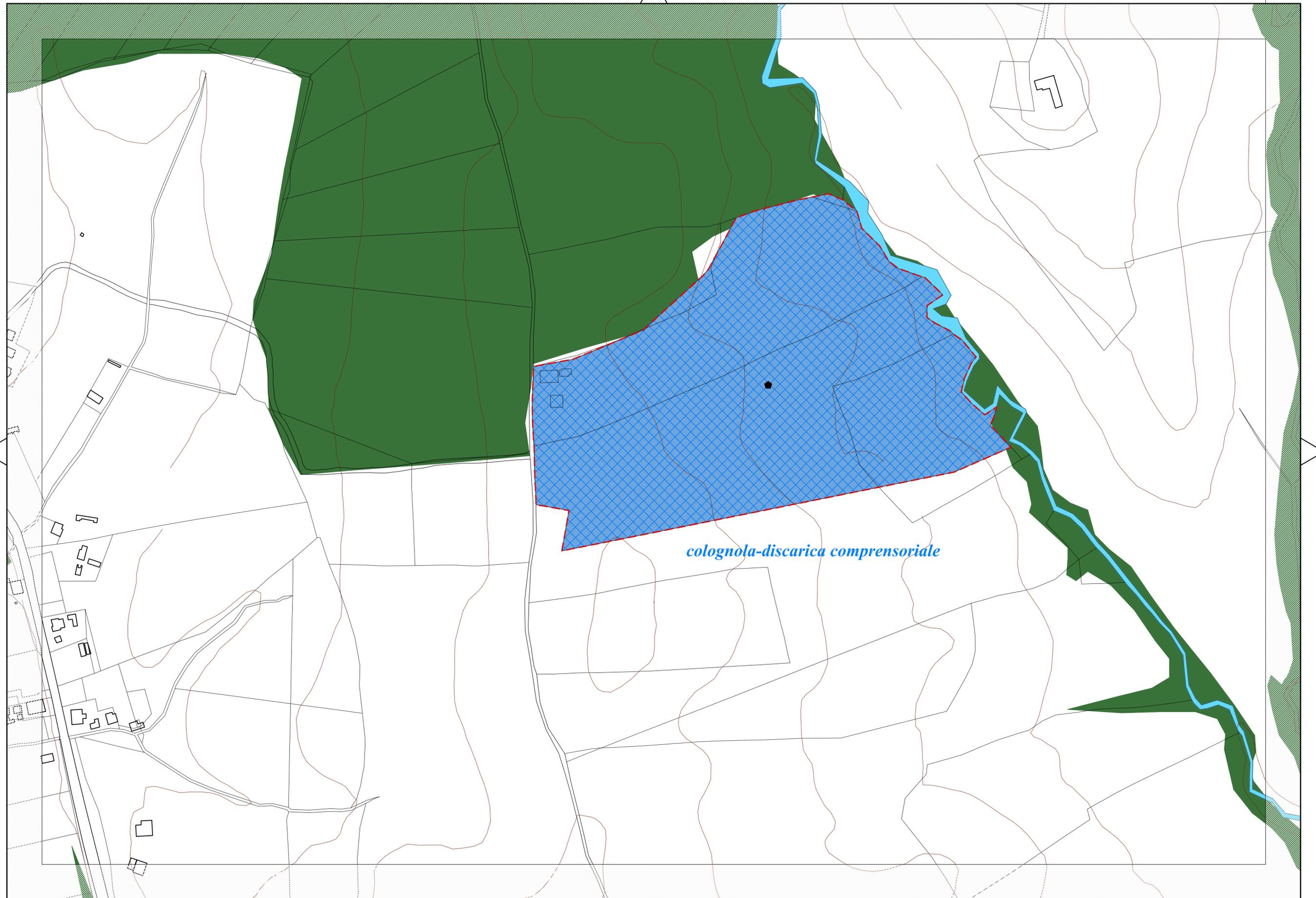






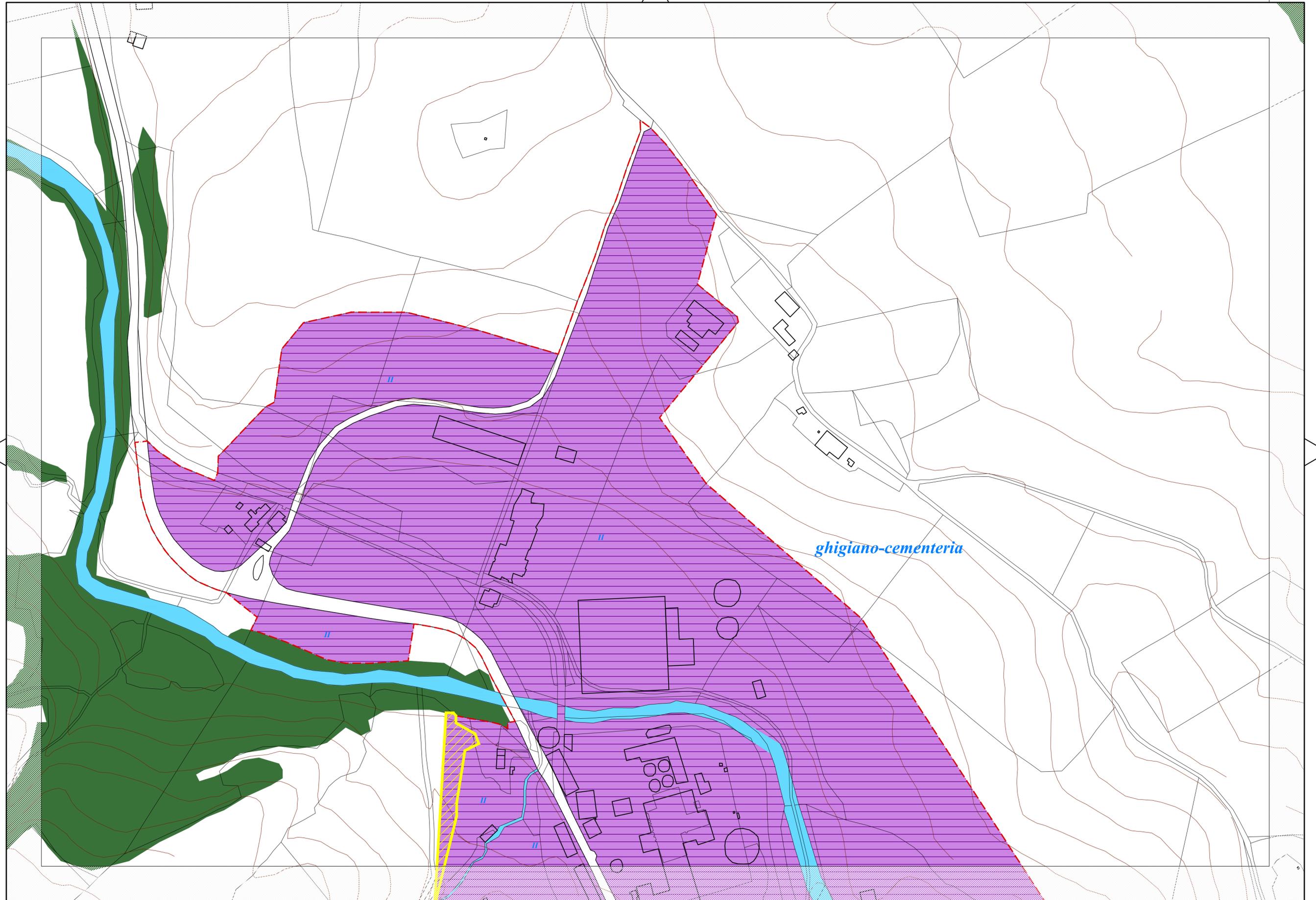


050



083

082



084

